

ICS



SYSTÉM KONTROLY DOVOZU (ICS) BREXIT

Povinné bezpečnostní celní formality (ENS)
při dovozu na celní území Unie (TDU)

BREXIT

SYSTEM KONTROLY DOVOZU (ICS): PODÁVÁNÍ VSTUPNÍCH SOUHRNNÝCH PROHLÁŠENÍ (ENS) V RÁMCI CHYTRÉ HRANICE

● Jak postupovat v rámci ICS u významných přepravců zboží ze Spojeného království?

Cílem tohoto postupu je zajistit bezpečný chod mezinárodního obchodu při vstupu na území Evropské unie (EU) s možností posouzení rizik a současně zajistit plynulost odbavení v místech vstupu bez ohledu na druh dopravního prostředku. Jde zde o podání vstupního souhrnného celního prohlášení (ENS).

Toto podání musí být provedeno ve **francouzském informačním systému ICS** ještě před překročením hranice EU prostřednictvím systému „chytré hranice“.

● Kdo by měl podat ENS?

Dopravci (silniční, železniční, námořní a letecké společnosti) nebo jejich zástupci.

● Co musím deklarovat v ENS?

Hlavní informace, které mají být sděleny, jsou následující:

- totožnost plátce v systému ENS nebo jeho zástupce prostřednictvím čísla EORI;
- obchodní označení zboží;
- způsob překračování hranic a druh dopravy:
 - **Trajekty:** kód 1111111 a registrační číslo návěsu;
 - **EuroTunnel:** kód ISO 2 a registrační číslo návěsu;



Pozor: Je nezbytné uvést registrační značku jednotlivých přívěsů (a nikoli registrační značky tahačů). Bez těchto informací bude nákladní automobil považován francouzskými celními orgány za neodbavený, jako by nebylo podáno ENS, a může podléhat celním sankcím.

- předpokládané datum a čas příjezdu do prvního místa vstupu do Francie.

● Kdy musím podat ENS?

ENS musí být podáno před spárováním dopravní jednotky při odjezdu (přístav nebo tunel), aby bylo zaregistrováno v „chytré hranici“. Pokud bude ENS podáno příliš pozdě, budou francouzští celníci považovat nákladní automobil, jako by byl bez ENS a může podléhat celním sankcím.

Důrazně se doporučuje podat ENS v samém závěru nakládání zboží na přepravní prostředek překračující hranice, aby bylo možné znát registrační značku přívěsu, který má být zapsán do ENS.

● Jak podám ENS?

- prostřednictvím služby nazvané **«Automate de Sûreté» (AS)**, přístup k ní je prostřednictvím provozovatele služeb a je třeba mít rozhodnutí EDI certifikované francouzskými celními orgány;
- jde o jednoduchý a rychlý způsob dostupný 24 hodin denně.

● Je ENS povinný pro všechno zboží?

Ne, ENS není třeba podávat pro:

- poštovní zásilky;
- prázdná silniční vozidla;
- prázdné obaly, na které se nevztahuje přepravní smlouva;
- osobní zavazadla cestujících.

ENS však musí být podáno pro veškeré ostatní zboží, a zejména pro zboží, na které se vztahuje dovozní celní prohlášení nebo jsou v režimu tranzitu T.

● Jaké jsou důsledky, pokud není ENS podáno?

Pokud ENS nebylo podáno ve stanovených lhůtách, bude nákladní vozidlo při vykládce znehybněno a může být udělena sankce v souladu s článkem 410 celního kodexu (pokuta od 300 do 3 000 EUR). Doporučuje se dodržovat tuto formalitu, aby byla zajištěna plynulost cirkulace zboží na hranicích.



Pro více informací klikněte [zde](#) na průvodce celním brexitem nebo na poznámky související s ICS pro operátory prostřednictvím tohoto [odkazu](#).

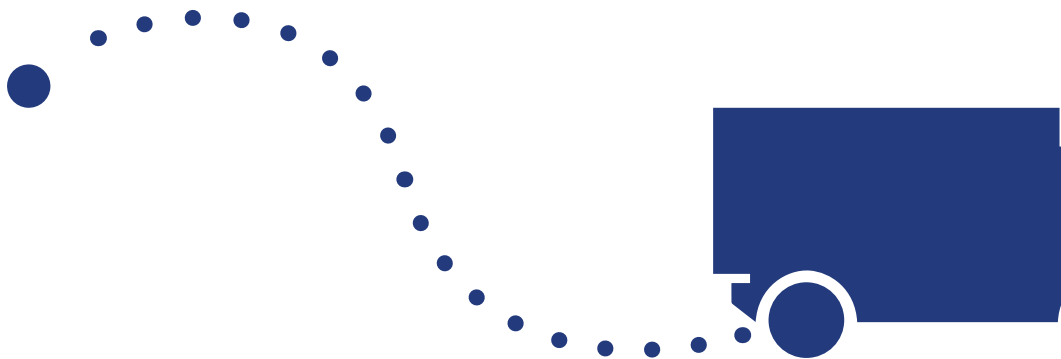
Infos Douane Service

0 800 94 40 40

Service & appel
gratuits



www.douane.gouv.fr



Direction générale des douanes et droits indirects
11 rue des Deux communes, 93558 Montreuil Cedex