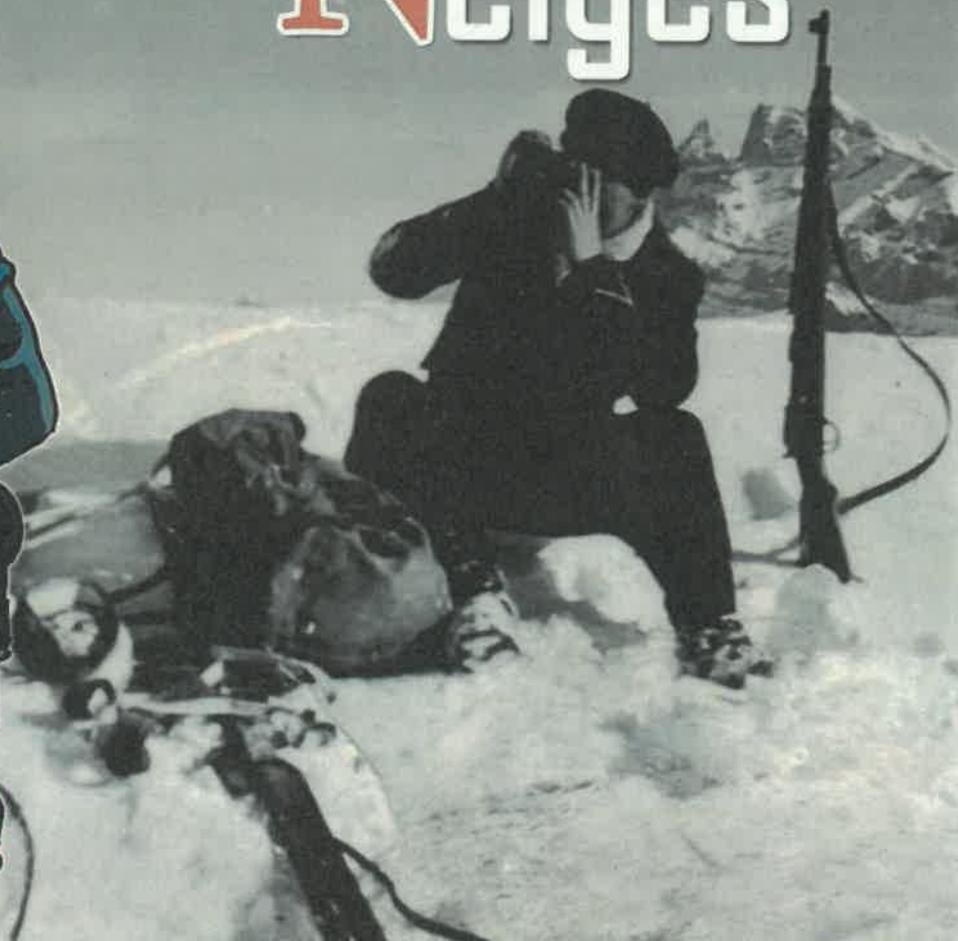




# Douaniers dans les Neiges



Dossier descriptif

la Vieille douane  
EXPOSITION TEMPORAIRE

Centre d'interprétation de la contrebande en montagne  
1277, ROUTE DE VONNES - 74390 CHÂTEL - 04 50 71 75 11

# Formation sur le terrain



## Recrutement ciblé...

Des la création des premiers skis, l'Administration se trouve confrontée à l'absence de formation professionnelle des agents à la pratique du ski.

Le ski de plaisir à l'époque, l'absence de réglementation ne permettait pas de sélectionner les agents sur la base de leurs compétences sportives, mais de sélectionner les agents sur la base de leurs capacités physiques.

Quelques douaniers étaient donc sélectionnés pour leur aptitude physique.

Impressionnés, un commandant d'un bataillon d'infanterie, sous le commandement d'un capitaine, crée des brigades de skieurs.

L'administration est de plus, mais pour les douaniers, elle ne peut déléguer le service aux skieurs, dans les régions de rapport et tout l'hiver.

Le ski de plaisir à l'époque, l'absence de réglementation ne permettait pas de sélectionner les agents sur la base de leurs compétences sportives, mais de sélectionner les agents sur la base de leurs capacités physiques.

**PUBLIC :** Tout public à partir de 7 ans

**THÈMES :** Douane, contrebande, frontière, ski, sport, montagne

## Les premières écoles de ski



## Résumé

En montagne, les douaniers durent faire face à la neige, obstacle inévitable en hiver. En France, jusqu'au début du XX<sup>e</sup> s., le prix élevé des skis limitait leur usage dans les administrations, contraignant les gabelous à se contenter de raquettes. En 1908, des moyens furent alloués pour développer des modes de déplacement "modernes", à l'instar des skis sur les frontières montagneuses. Cependant, les agents durent improviser leur formation...

Par la suite, deux écoles furent créées pour former les agents, à Morzine en 1948 et aux Rousses en 1949, suivies d'autres établissements. En outre, on jugea que la pratique du ski favorisait l'entretien physique ainsi que l'esprit d'équipe, ce qui mena à la création du ski-club alpin des douanes en 1949 puis du concours national des douanes en 1956. En parallèle, dès 1952 les douaniers-skieurs français, italiens, suisses, allemands et autrichiens s'affrontèrent au sein du Tournoi des Cinq Nations. Les douanes s'efforcèrent également de soutenir les sportifs de haut niveau, à l'image des athlètes Léo Lacroix et Jean-Claude Killy.

Le déclin de la contrebande locale entraîna celui des douaniers-skieurs. L'administration prononça leur suppression en 2004, ceux de Châtel subsistant jusqu'en 2009. Du côté des athlètes, les contrats évoluèrent vers une prise en charge permanente, jusqu'à leur intégration à l'Equipe de France Douane créée en 2010 au côté de représentants du judo, de la voile, du tir, de l'athlétisme et de l'escrime. Seuls héritiers de l'épopée du ski en douane, ces sportifs incarnent cette longue histoire par le port de l'uniforme réglementaire lors du Tournoi des Cinq Nations.

*Exposition co-produite par la commune de Châtel - service culture et patrimoine et par la 2CVA - Pays d'art et d'histoire de la vallée d'Abondance*

*Recherches, textes et illustrations de Jérôme Phalippou*

*Exposition présentée à Châtel au Centre d'Interprétation de la Contrebande en Montagne (la "Vieille Douane") de juin 2016 à mai 2017.*

