



Cartographie PNTS / ICS2

15 mars 2023

1 Introduction

2 Cartographie

3 Focus sur les jeux de données

4 Focus sur les messages informatiques

Les étapes du processus d'avant dédouanement (vecteur aérien)

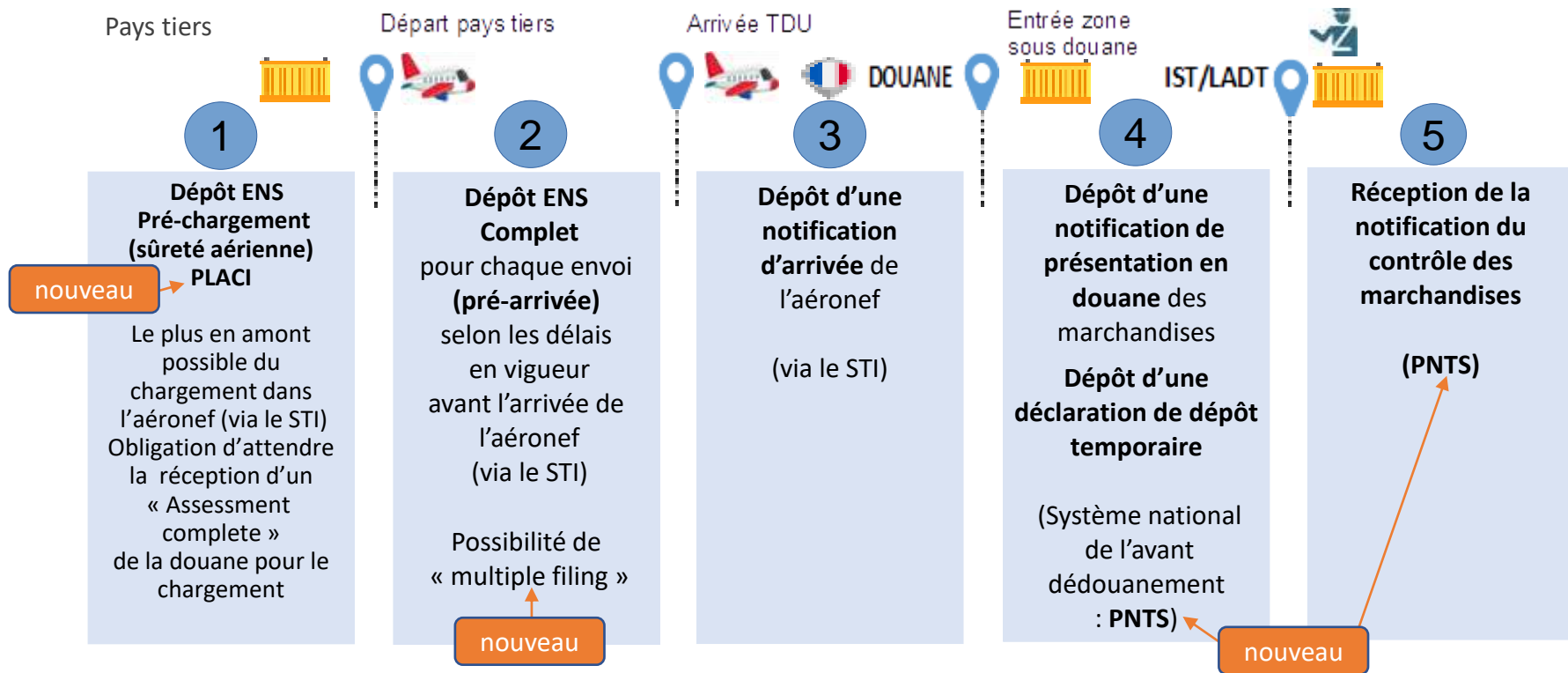
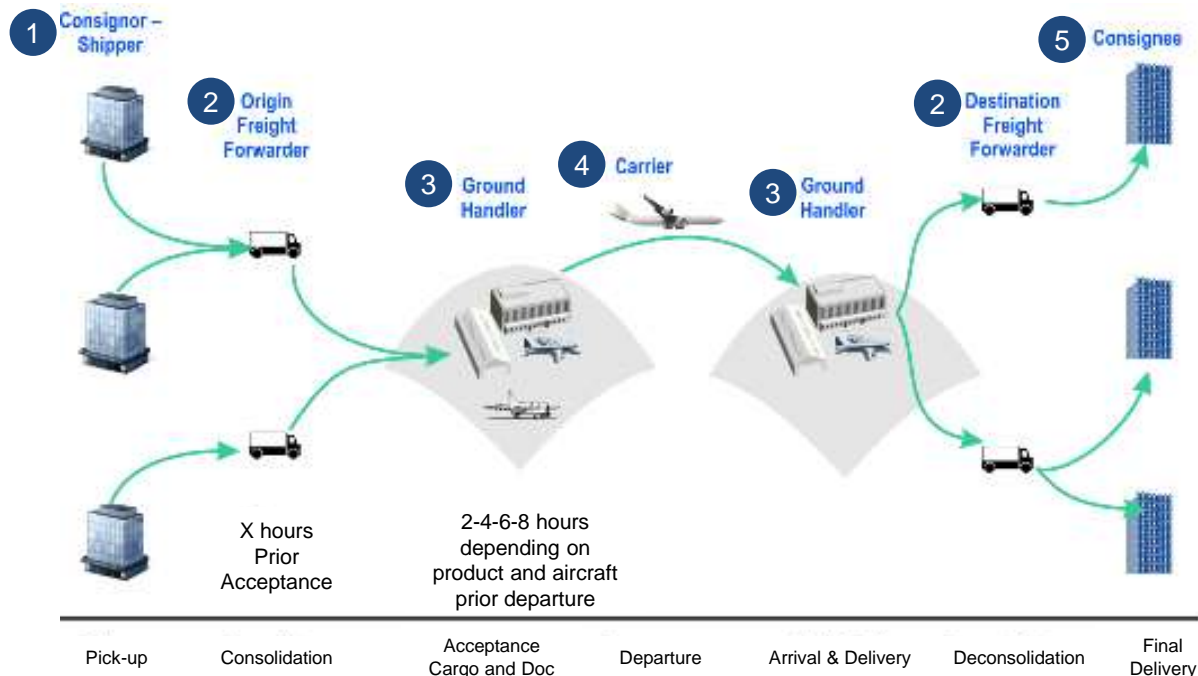


Schéma général de l'acheminement international du fret aérien international



- 1 Expéditeur
- 2 Commissionnaire de transport (agent de fret)
- 3 Agent de handling
- 4 Compagnie aérienne (transporteur aérien)
- 5 Destinataire final

Source : OMD

Notice explicative de la cartographie

L'objectif de ce support est de présenter **les objets déclaratifs (l'ENS et la DDT) exigés par le CDU lors de l'introduction des marchandises sur le territoire douanier de l'Union, leur chaînage, et le rôle des différents acteurs intervenant dans la chaîne logistique**. Ce chaînage est illustré sous forme d'une cartographie, qui présente les exigences réglementaires au niveau des données (codifiées à l'annexe B du règlement délégué du CDU) et leur traduction dans les messages informatiques.

La diapositive 6 présente les instructions pour visualiser l'ensemble de ces données (données réglementaires et messages informatiques).

La cartographie présentée dans ce support concerne le vecteur aérien, pour le fret cargo et les envois express (le flux postal sera représenté ultérieurement).

La cartographie des autres modes de transport (maritime, routier, combiné, ferroviaire, fluviale) sera également développée ultérieurement.

Focus sur la LTA

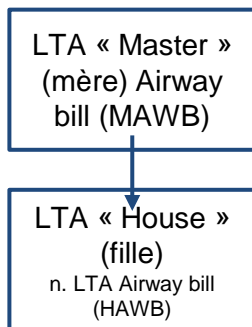
La lettre de transport aérien (LTA) est un document normalisé (IATA), établi légalement par l'expéditeur (agent de fret) et signé par la compagnie aérienne. La LTA peut couvrir plusieurs transports aériens successifs.

La LTA « Master » consiste en un groupage d'expédition de fret (commissionnaire de transport). Les Houses correspondent à un lot correspondant à chaque expédition.

- Exemple (source TLF) : Dix chargeurs souhaitant envoyer chacun un colis de 50 kg : en groupant sur une même palette les dix expéditions, l'agent de fret est en mesure d'obtenir auprès de la compagnie aérienne des conditions commerciales bien plus avantageuses que chacun des chargeurs pris isolément.
- En outre, en établissant une seule LTA pour dix expéditions, l'agent de fret amortit certains frais fixes. Le groupage est alors une opération physique, qui consiste à rassembler sur une même palette de 500 kg les dix expéditions de 50 kg.

Composition de l'ENS et de la DDT

ENS



=

DDT

(anticipée ou combinée NP)

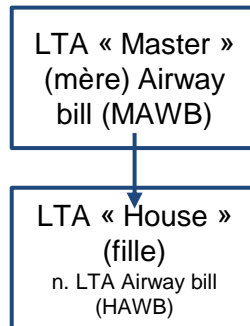
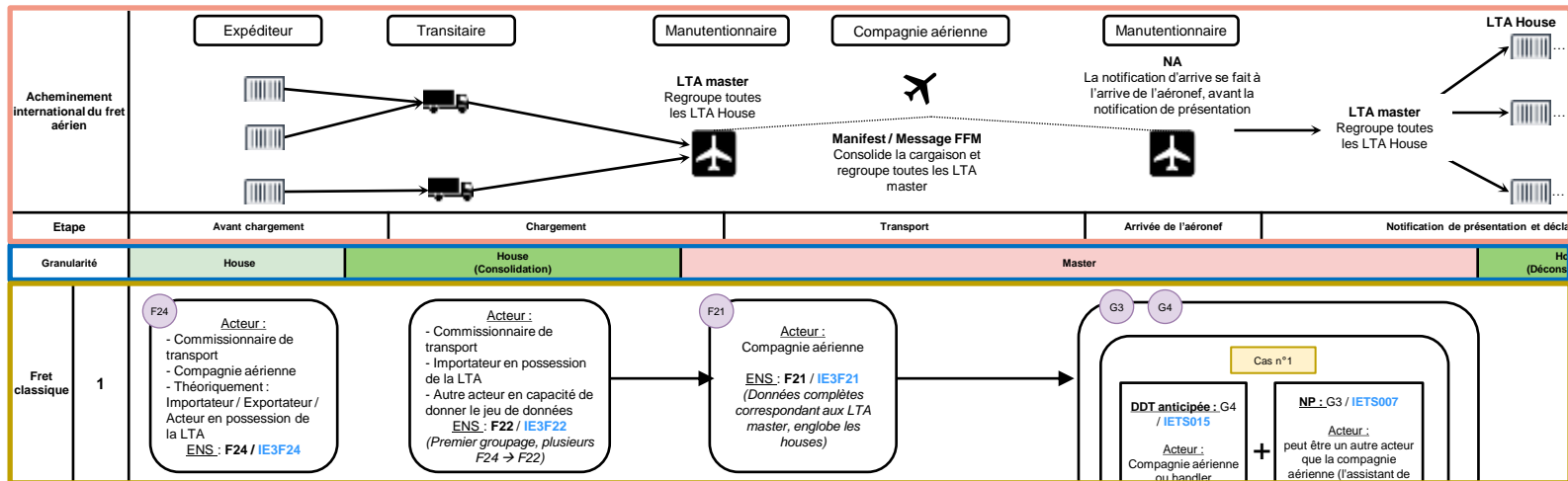


Schéma explicatif

Les schémas illustrent l'acheminement du fret aérien (classique et express) : les formalités d'ICS2 et de la présentation en douane et du dépôt temporaire des marchandises (PNTS).



Acheminement des marchandises

Chaque étape de cet acheminement est jalonnée de formalités logistiques et douaniers.

Composition des ENS

Les différentes combinaisons des ENS sont offertes aux opérateurs en fonction de la chaîne logistique.

La granularité ENS et DDT

La granularité consiste à mettre en cohérence les données de l'ENS et de la DDT dans la perspective d'avoir un jeu de données complet de l'expédition et une traçabilité des flux jusqu'à sa destination finale.

Les jeux de données des ENS, de la NP et de la DDT

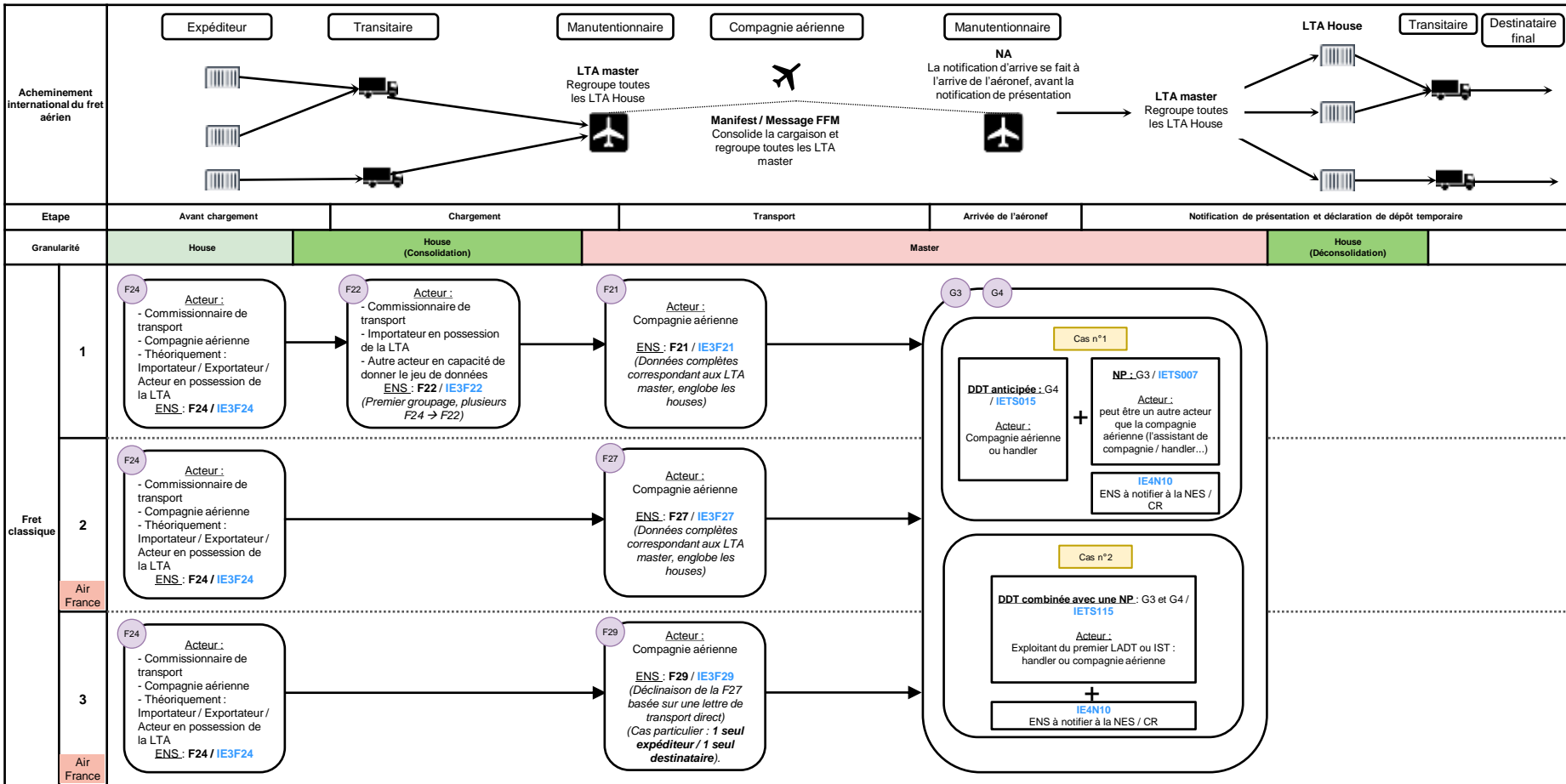
Les jeux de données des ENS, de la NP et de la DDT sont codifiés à l'Annexe B du CDU, sous la série F pour les ENS, et la série G pour la NP et la DDT. Ils sont représentés dans le schéma par **xxx**. Pour consulter les jeux de données, vous pouvez cliquer directement sur **xxx**.

Les messages ENS entrants vers le Common Repository (CR) (base centrale européenne) sont représentés par **IE3FXX**.

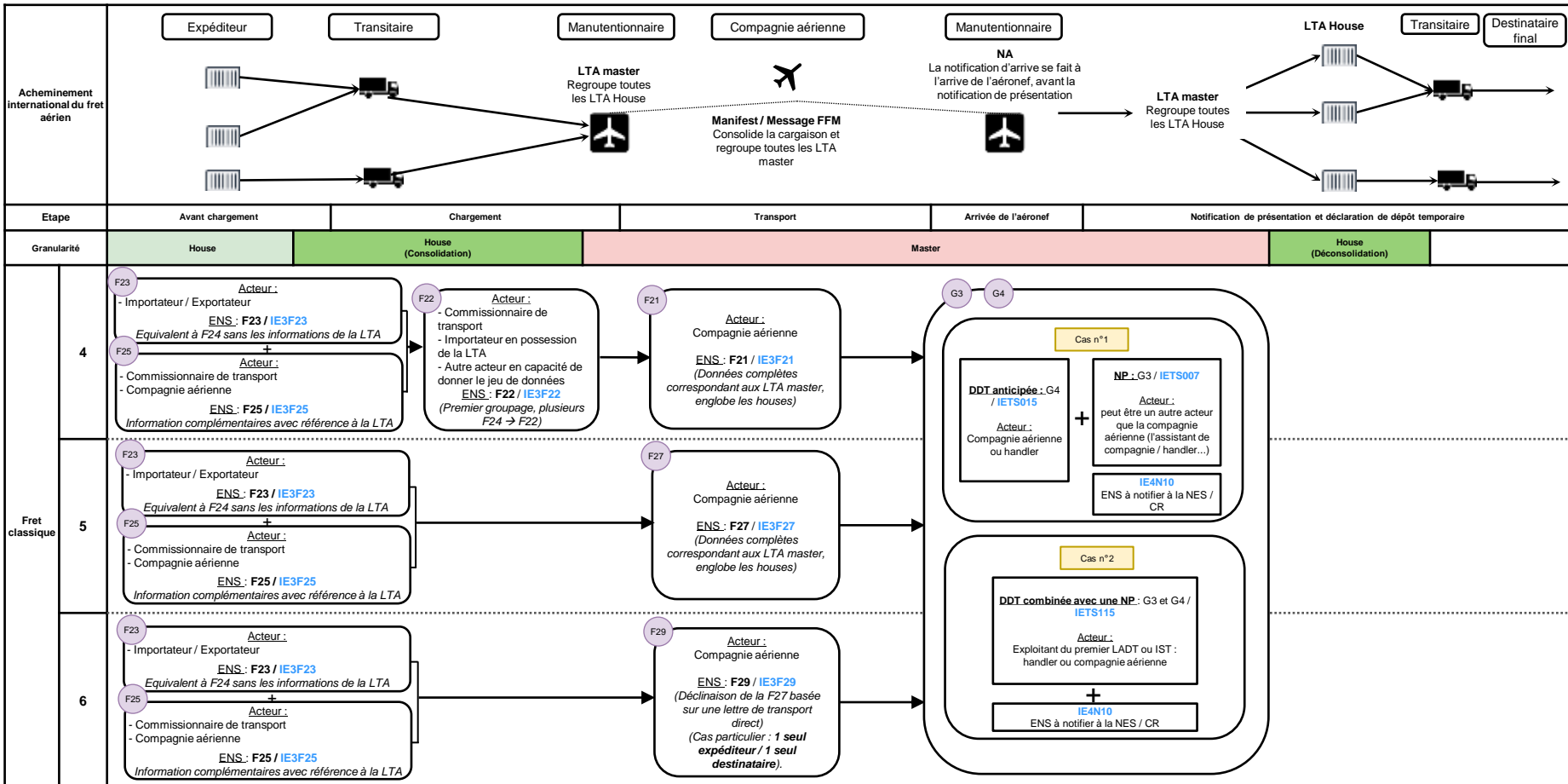
Les messages NP et DDT entrants vers le système douanier PNTS sont représentés par **IETSXX**.

Pour consulter les données des messages, vous pouvez cliquer directement sur les messages en question (**IETSXX** ou **IE3FXX**).

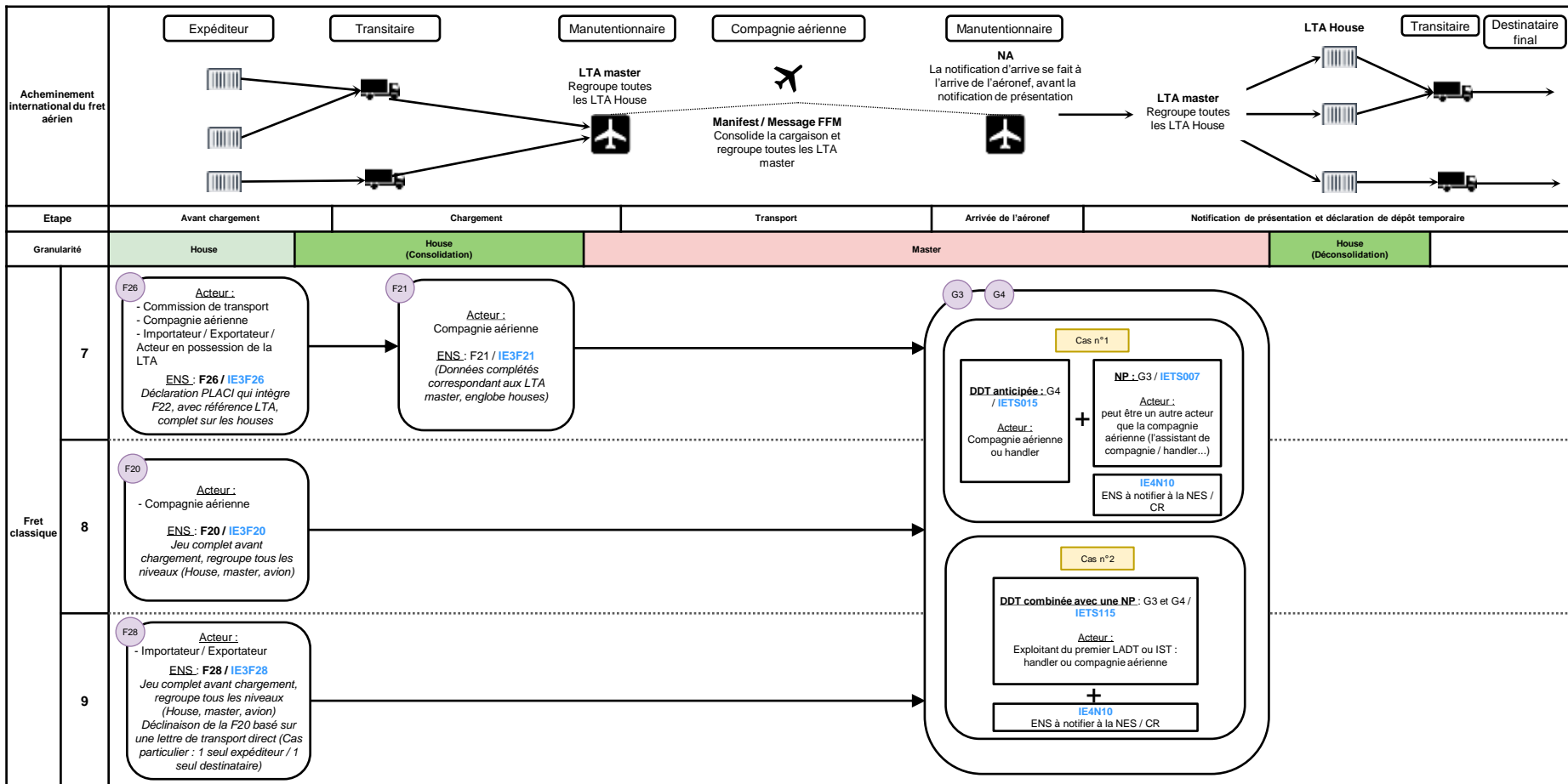
Cartographie : fret classique (1/3)



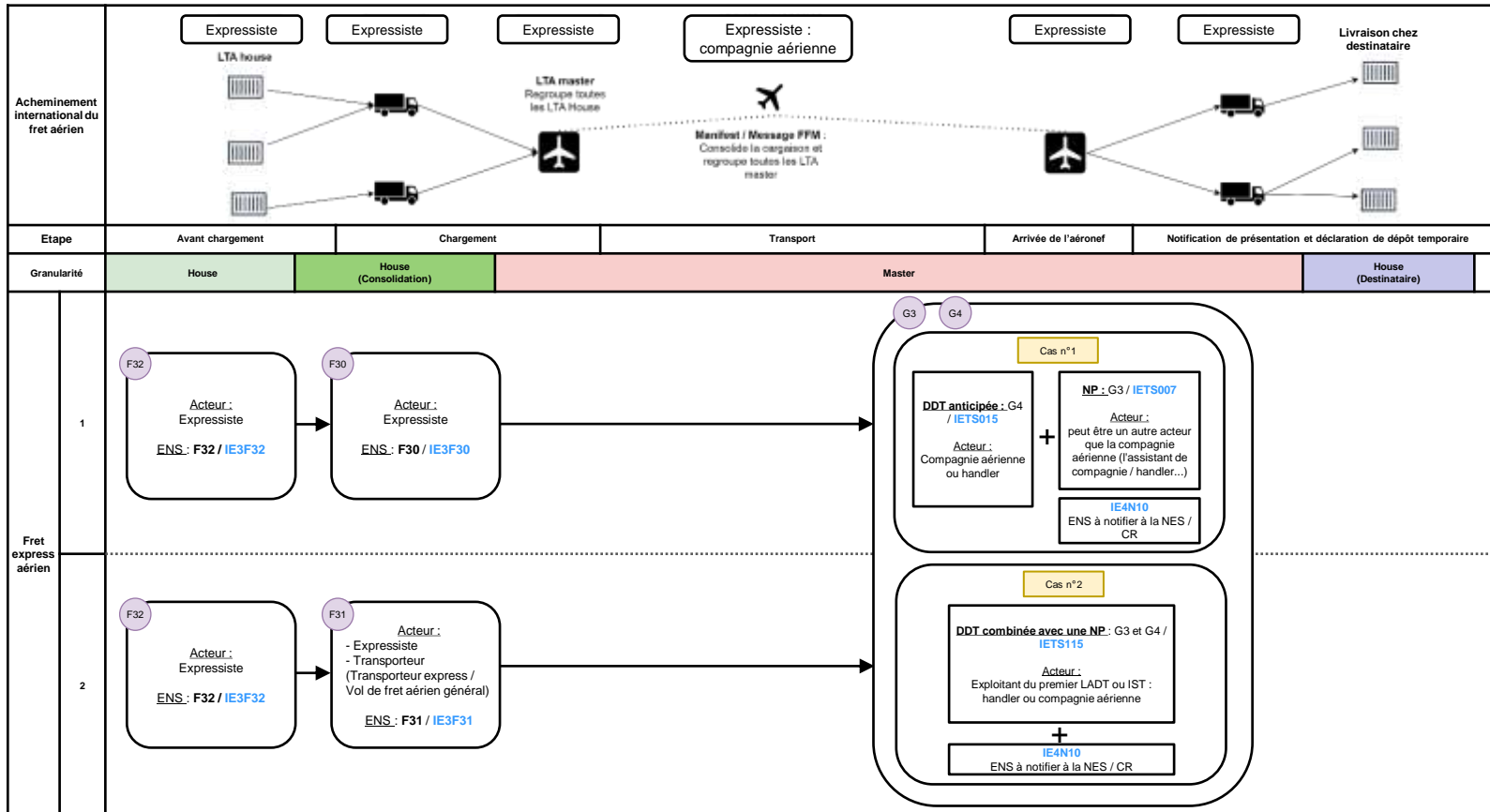
Cartographie : fret classique (2/3)



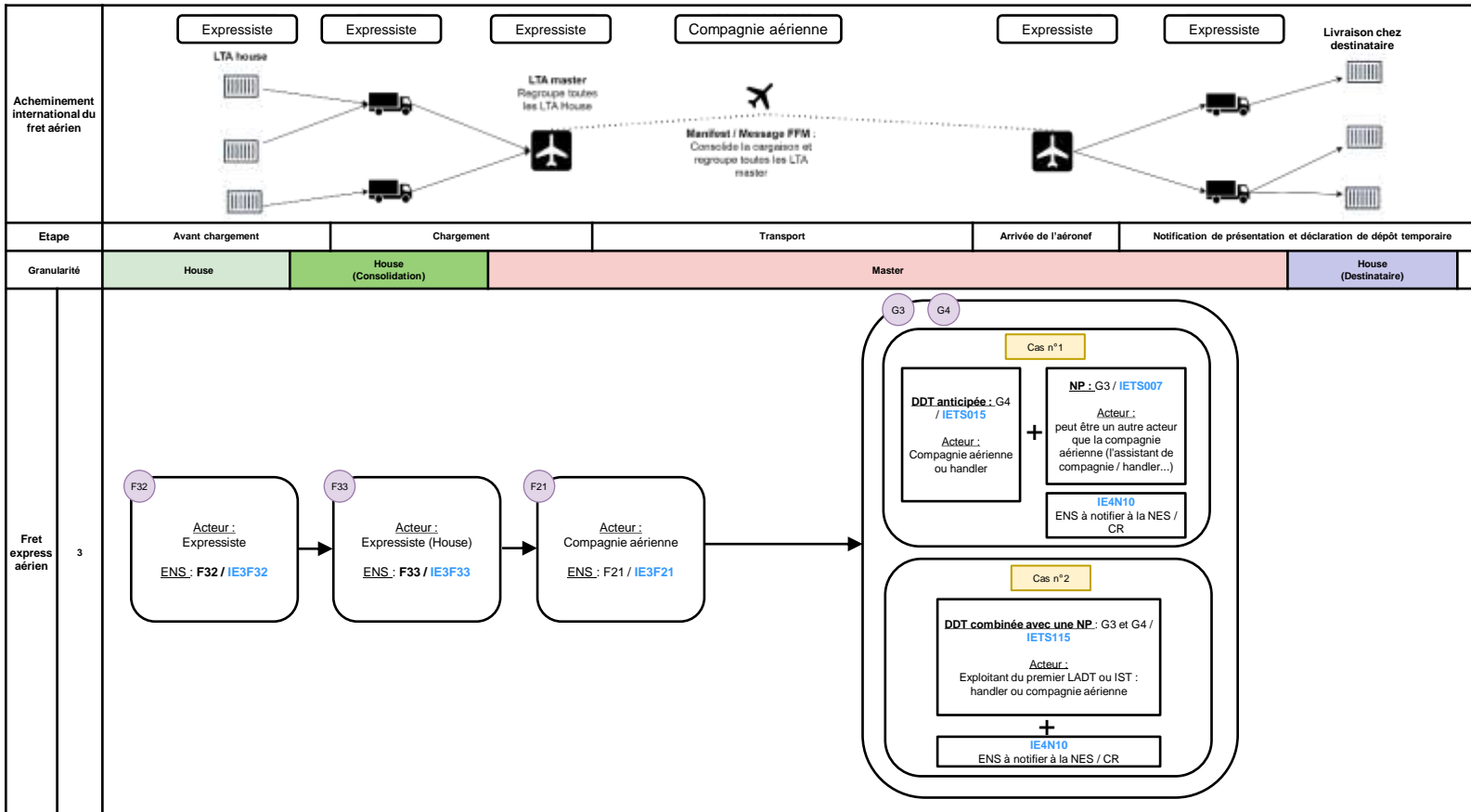
Cartographie : fret classique (3/3)



Cartographie : fret express aérien (intégrateur)




Cartographie : fret express aérien



Focus sur les jeux des données : G4 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Éléments requis dans DDT (G4)
Groupe 11	Information sur le message (y compris codes régime)	Numéro d'article de marchandise
		Indicateur de circonstance spécifique
Groupe 12	Références des messages, documents, certificats et autorisations	Document précédent <ul style="list-style-type: none"> - Numéro de référence - Type - Identifiant de l'article de marchandise
		Mentions spéciales <ul style="list-style-type: none"> - Code - Texte
		Document d'accompagnement <ul style="list-style-type: none"> - Numéro de référence - Type
		Référence complémentaire <ul style="list-style-type: none"> - Type
		Document de transport <ul style="list-style-type: none"> - Numéro de référence - Type
		Numéro de référence/RUE
		LRN
		Entrepôt <ul style="list-style-type: none"> - Type - Identifiant

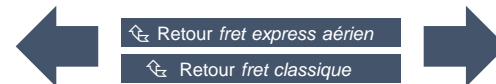
 Retour fret express aérien

 Retour fret classique



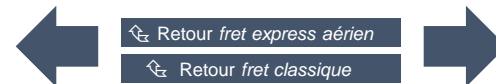
Focus sur les jeux des données : G4 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Éléments requis dans DDT (G4)
Groupe 13 (1/2)	Intervenants	Expéditeur <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication
		Destinataire <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication
		Déclarant (EORI) <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Adresse - Communication



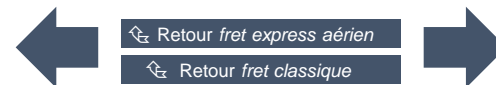
Focus sur les jeux des données : G4 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Éléments requis dans DDT (G4)
Groupe 13 (2/2)	Intervenants	Représentant (EORI, si différent du déclarant) <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Statut - Adresse - Communication <hr/> Partie à notifier <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication <hr/> Autre acteur de la chaîne d'approvisionnement <ul style="list-style-type: none"> - Rôle - Numéro d'identification



Focus sur les jeux des données : G4 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Éléments requis dans DDT (G4)
Groupe 15	Dates/Heures/Périodes	Date et heure d'arrivée estimées au port de déchargement
Groupe 16	Lieux/Pays/Régions	Lieu de chargement (facultatif) <ul style="list-style-type: none"> - Locode/ONU - Pays - Lieu
		Lieu de déchargement <ul style="list-style-type: none"> - Locode/ONU - Pays - Lieu
		Localisation des marchandises <ul style="list-style-type: none"> - Type de lieu - Qualifiant d'identification - Loco/ONU - Bureau de douane - GNSS - Opérateur économique - Numéro d'autorisation - Identifiant supplémentaire - Adresse - Adresse code postal



Focus sur les jeux des données : G4 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Éléments requis dans DDT (G4)
Groupe 17	Bureaux de douane	Bureau de douane de contrôle <i>Commentaire : Le bureau de présentation est prévu dans la NP (G3) et possibilité d'avoir un autre bureau de contrôle dans la DDT.</i>
Groupe 18	Identification des marchandises	Masse brute totale Masse brute Désignation des marchandises Type de colis Nombre de colis Marque d'expédition Code CUS Code des marchandises (SH6)
Groupe 19	Informations relatives au transport (modes, moyens et équipements)	Moyen de transport à l'arrivée Equipement de transport Scellé <ul style="list-style-type: none"> - Nombre de scellés - Identifiant Numéro d'identification du récipient (uniquement la poste)



 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

Focus sur les jeux des données : G3 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Éléments requis dans NP (G3)
Groupe 12	Références des messages, documents, certificats et autorisations	Document précédent <ul style="list-style-type: none"> - Numéro de référence - Type - Identifiant de l'article de marchandise
		Document de transport <ul style="list-style-type: none"> - Numéro de référence - Type
		LRN
Groupe 13	Intervenants	Déclarant (EORI) <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Adresse - Communication
		Représentant (EORI, si différent du déclarant) <ul style="list-style-type: none"> - Représentant - Nom - Numéro d'identification - Statut - Communication
		Personne qui présente la marchandise (EORI) <ul style="list-style-type: none"> - Numéro d'identification

 Retour fret express aérien

 Retour fret classique



Focus sur les jeux des données : G3 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Éléments requis dans NP (G3)
Groupe 15	Dates/Heures/Périodes	Date de la déclaration
		Date et heure de présentation des marchandises
Groupe 16	Lieux/Pays/Régions	Localisation des marchandises
		<ul style="list-style-type: none"> - Type de lieu - Qualifiant d'identification - Loco/ONU - Bureau de douane - GNSS - Opérateur économique - Numéro d'autorisation - Identifiant supplémentaire - Adresse - Adresse code postal
Groupe 17	Bureaux de douane	Bureau de douane de présentation - Numéro de référence
Groupe 19	Informations relatives au transport (modes, moyens et équipements)	Equipement de transport - Numéro d'identification du conteneur
		Numéro d'identification du récipient (uniquement la poste)



 Retour fret express aérien

 Retour fret classique


Focus sur les jeux des données : F32 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu minimal de données à déposer avant chargement – Envois express (F32)
Groupe 11	Information sur le message (y compris codes régime)	Numéro d'article de marchandise
		Indicateur de circonstance spécifique
Groupe 12	Références des messages, documents, certificats et autorisations	Mentions spéciales <ul style="list-style-type: none"> - Code - Texte
		Document d'accompagnement <ul style="list-style-type: none"> - Numéro de référence - Type
		Document de transport <ul style="list-style-type: none"> - Numéro de référence - Type
		Référence de la demande de renvoi
		Numéro de référence/RUE
		LRN

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

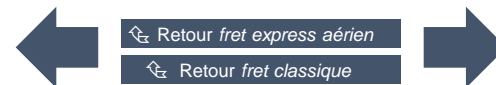


Focus sur les jeux des données : F32 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu minimal de données à déposer avant chargement – Envois express (F32)
Groupe 13	Intervenants	Expéditeur - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication
		Destinataire - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication
		Déclarant (EORI) - Nom - Numéro d'identification - Adresse - Communication
		Représentant (EORI, si différent du déclarant) - Nom - Numéro d'identification - Statut - Adresse - Communication
		Autre acteur de la chaîne d'approvisionnement - Rôle - Numéro d'identification

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT



Focus sur les jeux des données : F32 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu minimal de données à déposer avant chargement – Envois express (F32)
Groupe 15	Dates/Heures/Périodes	Date de la déclaration
Groupe 16	Lieux/Pays/Régions	État membre requis - Pays
Groupe 18	Identification des marchandises	Masse brute totale
		Masse brute
		Désignation des marchandises
		Type de colis
		Nombre de colis
		Marque d'expédition
		Code de marchandises (SH6)

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT



 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

Focus sur les jeux des données : F33 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu partiel de données – Envois express en fret aérien général (F33)
Groupe 11	Information sur le message (y compris codes régime)	Numéro d'article de marchandise
		Indicateur de circonstance spécifique
Groupe 12	Références des messages, documents, certificats et autorisations	Mentions spéciales - Code - Texte
		Document d'accompagnement - Numéro de référence - Type
		Document de transport - Numéro de référence - Type
		Référence de la demande de renvoi
		Numéro de référence/RUE
		LRN

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

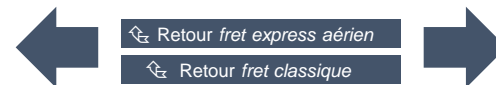


Focus sur les jeux des données : F33 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu partiel de données – Envois express en fret aérien général (F33)
Groupe 13 (1/2)	Intervenants	Expéditeur - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication
		Destinataire - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication
		Déclarant (EORI) - Nom - Numéro d'identification - Adresse - Communication
		Représentant (EORI, si différent du déclarant) - Nom - Numéro d'identification - Statut - Adresse - Communication
		Transporteur - Numéro d'identification

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

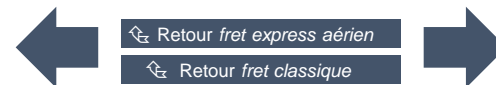


Focus sur les jeux des données : F33 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu partiel de données – Envois express en fret aérien général (F33)
Groupe 13 (2/2)	Intervenants	Partie à notifier <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication
		Autre acteur de la chaîne d'approvisionnement <ul style="list-style-type: none"> - Rôle - Numéro d'identification
		Déclarant supplémentaire <ul style="list-style-type: none"> - Numéro d'identification - Type de classement supplémentaire
Groupe 14	Informations relatives à l'évaluation/Impositions	Frais de transport <ul style="list-style-type: none"> - Mode de paiement

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

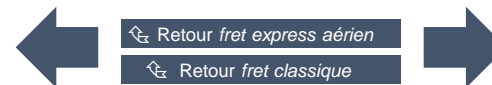


Focus sur les jeux des données : F33 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu partiel de données – Envois express en fret aérien général (F33)
Groupe 15	Dates/Heures/Périodes	Date de la déclaration
Groupe 16	Lieux/Pays/Régions	Etat membre requis - Pays
		Lieu de livraison - Locode/ONU - Pays - Lieu
		Pays de l'itinéraire de l'envoi - Pays
		Lieu de l'acceptation - Locode/ONU - Pays - Lieu
Groupe 18	Identification des marchandises	Masse brute totale
		Masse brute
		Désignation des marchandises
		Type de colis
		Nombre de colis
		Marque d'expédition
		Marchandises dangereuses - Numéro ONU
		Code CUS
Code de marchandises (SH6)		

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT



Focus sur les jeux des données : F33 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu partiel de données – Envois express en fret aérien général (F33)
Groupe 19	Informations relatives au transport (modes, moyens et équipements)	Indicateur du conteneur
		Mode de transport à la frontière
		Équipement de transport - Numéro d'identification du conteneur

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT



 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

Focus sur les jeux des données : F30 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu complet de données déposé avant arrivée – Envois express (F30)
Groupe 11	Information sur le message (y compris codes régime)	Numéro d'article de marchandise
		Indicateur de circonstance spécifique
		Indicateur de réintroduction
		Envoi fractionné - Indicateur d'envoi fractionné
Groupe 12	Références des messages, documents, certificats et autorisations	Mentions spéciales - Code - Texte
		Document d'accompagnement - Numéro de référence - Type
		Document de transport - Numéro de référence - Type
		Référence de la demande de renvoi
		Numéro de référence/RUE
		LRN

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

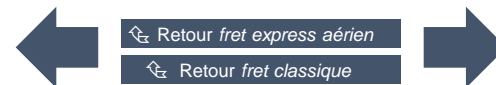


Focus sur les jeux des données : F30 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu complet de données déposé avant arrivée – Envois express (F30)
Groupe 13 (1/2)	Intervenants	Expéditeur <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication
		Destinataire <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication
		Déclarant (EORI) <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Adresse - Communication

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

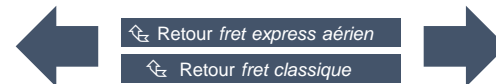


Focus sur les jeux des données : F30 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu complet de données déposé avant arrivée – Envois express (F30)
Groupe 13 (2/2)	Intervenants	Représentant (EORI, si différent du déclarant) <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Statut - Adresse - Communication
		Transporteur <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Adresse - Communication
		Autre acteur de la chaîne d'approvisionnement <ul style="list-style-type: none"> - Rôle - Numéro d'identification

Légende :

Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

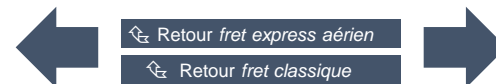


Focus sur les jeux des données : F30 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu complet de données déposé avant arrivée – Envois express (F30)
Groupe 14	Informations relatives à l'évaluation/Impositions	Frais de transport
		- Mode de paiement
Groupe 15	Dates/Heures/Périodes	Date et heure de départ effectives
		Date et heure d'arrivée estimées
		Date de la déclaration
Groupe 16 (1/2)	Lieux/Pays/Régions	Pays de l'itinéraire des moyens de transport
		- Pays
		Pays de l'itinéraire de l'envoi
		- Pays
		Lieu de chargement
- Locode/ONU		
- Pays		
- Lieu		
Lieu de déchargement		
- Locode/ONU		
- Pays		
- Lieu		

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

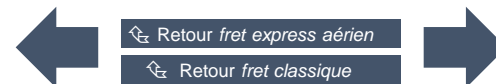


Focus sur les jeux des données : F30 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu complet de données déposé avant arrivée – Envois express (F30)
Groupe 17	Bureaux de douane	Bureau de douane de première entrée - Numéro de référence
Groupe 18	Identification des marchandises	Masse brute totale
		Masse brute
		Désignation des marchandises
		Nombre de colis
		Marchandises dangereuses - Numéro ONU
		Code CUS
		Code de marchandises (SH6)

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT



Focus sur les jeux des données : F30 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu complet de données déposé avant arrivée – Envois express (F30)
Groupe 19	Informations relatives au transport (modes, moyens et équipements)	Numéro de référence du transport (numéro de vol)
		Mode de transport à la frontière
		Moyen de transport actif à la frontière

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT



 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

Focus sur les jeux des données : F21 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu partiel de données – Fret aérien (général) (F21)
Groupe 11	Information sur le message (y compris codes régime)	Numéro d'article de marchandise
		Indicateur de circonstance spécifique
		Indicateur de réintroduction
		Envoi fractionné - Indicateur d'envoi fractionné
Groupe 12	Références des messages, documents, certificats et autorisations	Mentions spéciales - Code - Texte
		Document d'accompagnement - Numéro de référence - Type
		Document de transport - Numéro de référence - Type
		Référence de la demande de renvoi
		Numéro de référence/RUE
		LRN

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

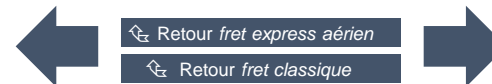


Focus sur les jeux des données : F21 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu partiel de données – Fret aérien (général) (F21)
Groupe 13 (1/2)	Intervenants	<div style="background-color: #ffffcc; padding: 5px;"> Expéditeur <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication </div> <div style="background-color: #ffffcc; padding: 5px; margin-top: 5px;"> Destinataire <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication </div> <div style="padding: 5px; margin-top: 5px;"> Déclarant (EORI) <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Adresse - Communication </div>

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

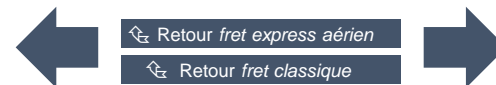


Focus sur les jeux des données : F21 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu partiel de données – Fret aérien (général) (F21)
Groupe 13 (2/2)	Intervenants	Représentant (EORI, si différent du déclarant) <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Statut - Adresse - Communication
		Transporteur <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Adresse - Communication
		Partie à notifier <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication
		Autre acteur de la chaîne d'approvisionnement <ul style="list-style-type: none"> - Rôle - Numéro d'identification
		Déclarant supplémentaire <ul style="list-style-type: none"> - Numéro d'identification - Type de classement supplémentaire

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

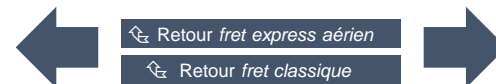


Focus sur les jeux des données : F21 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu partiel de données – Fret aérien (général) (F21)
Groupe 14	Informations relatives à l'évaluation/Impositions	Frais de transport - Mode de paiement
Groupe 15	Dates/Heures/Périodes	Date et heure de départ effectives
		Date et heure d'arrivée estimées
		Date de la déclaration
Groupe 16	Lieux/Pays/Régions	Lieu de livraison - Locode/ONU - Pays - Lieu
		Pays de l'itinéraire des moyens de transport - Pays
		Lieu de chargement - Locode/ONU - Pays - Lieu
		Lieu de déchargement - Locode/ONU - Pays - Lieu
		Lieu de l'acceptation - Locode/ONU - Pays - Lieu

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

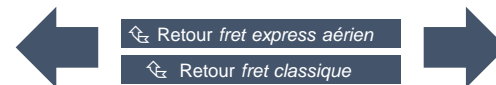


Focus sur les jeux des données : F21 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu partiel de données – Fret aérien (général) (F21)
Groupe 17	Bureaux de douane	Bureau de douane de première entrée - Numéro de référence
Groupe 18	Identification des marchandises	Masse brute totale
		Masse brute
		Désignation des marchandises
		Type de colis
		Nombre de colis
		Marque d'expédition
		Marchandises dangereuses - Numéro ONU
		Code CUS
Code de marchandises (SH6)		

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT



Focus sur les jeux des données : F21 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu partiel de données – Fret aérien (général) (F21)
Groupe 19	Informations relatives au transport (modes, moyens et équipements)	Indicateur du conteneur
		Numéro de référence du transport (numéro de vol)
		Mode de transport à la frontière
		Équipement de transport - Numéro d'identification du conteneur
		Moyen de transport actif à la frontière - Type d'identification - Numéro d'identification - Nationalité

Légende :



Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT



 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

Focus sur les jeux des données : F27 et F31 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Éléments requis dans une ENS pré-arrivée – Fret cargo aérien et envois express (F27 et F31)
Groupe 11	Information sur le message (y compris codes régime)	Numéro d'article de marchandise
		Indicateur de circonstance spécifique
		Indicateur de réintroduction
		Envoi fractionné - Indicateur d'envoi fractionné
Groupe 12	Références des messages, documents, certificats et autorisations	Mentions spéciales - Code - Texte
		Document d'accompagnement - Numéro de référence - Type
		Document de transport - Numéro de référence - Type
		Référence de la demande de renvoi
		Numéro de référence/RUE
		LRN

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

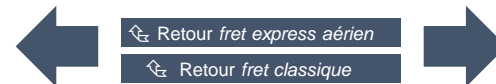


Focus sur les jeux des données : F27 et F31 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Éléments requis dans une ENS pré-arrivée – Fret cargo aérien et envois express (F27 et F31)
Groupe 13 (1/2)	Intervenants	Expéditeur <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication
		Destinataire <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication
		Déclarant (EORI) <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Adresse - Communication

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT



Focus sur les jeux des données : F27 et F31 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Éléments requis dans une ENS pré-arrivée – Fret cargo aérien et envois express (F27 et F31)
Groupe 13 (2/2)	Intervenants	Représentant (EORI, si différent du déclarant) <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Statut - Adresse - Communication
		Transporteur <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Adresse - Communication
		Partie à notifier <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication
		Autre acteur de la chaîne d'approvisionnement <ul style="list-style-type: none"> - Rôle - Numéro d'identification

Légende :



Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT



Retour fret express aérien

Retour fret classique

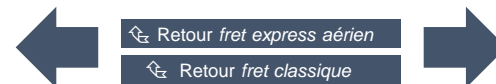


Focus sur les jeux des données : F27 et F31 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Éléments requis dans une ENS pré-arrivée – Fret cargo aérien et envois express (F27 et F31)
Groupe 14	Informations relatives à l'évaluation/Impositions	Frais de transport - Mode de paiement
Groupe 15	Dates/Heures/Périodes	Date et heure de départ effectives
		Date et heure d'arrivée estimées
		Date de la déclaration
Groupe 16 (1/2)	Lieux/Pays/Régions	Lieu de livraison - Locode/ONU - Pays - Lieu
		Pays de l'itinéraire des moyens de transport - Pays
		Pays de l'itinéraire de l'envoi - Pays
		Lieu de chargement - Locode/ONU - Pays - Lieu
		Lieu de déchargement - Locode/ONU - Pays - Lieu

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

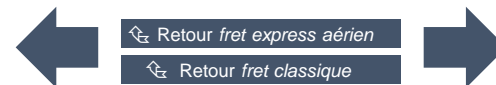


Focus sur les jeux des données : F27 et F31 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Éléments requis dans une ENS pré-arrivée – Fret cargo aérien et envois express (F27 et F31)
Groupe 16 (2/2)	Lieux/Pays/Régions	Lieu de l'acceptation - Locode/ONU - Pays - Lieu

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

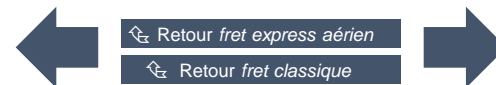


Focus sur les jeux des données : F27 et F31 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Éléments requis dans une ENS pré-arrivée – Fret cargo aérien et envois express (F27 et F31)
Groupe 17	Bureaux de douane	Bureau de douane de première entrée - Numéro de référence
Groupe 18	Identification des marchandises	Masse brute totale
		Masse brute
		Désignation des marchandises
		Type de colis
		Nombre de colis
		Marque d'expédition
		Marchandises dangereuses - Numéro ONU
		Code CUS
Code de marchandises (SH6)		

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT



Focus sur les jeux des données : F27 et F31 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Éléments requis dans une ENS pré-arrivée – Fret cargo aérien et envois express (F27 et F31)
Groupe 19	Informations relatives au transport (modes, moyens et équipements)	Indicateur du conteneur
		Numéro de référence du transport (numéro de vol)
		Mode de transport à la frontière
		Équipement de transport <ul style="list-style-type: none"> - Numéro d'identification du conteneur
		Moyen de transport actif à la frontière <ul style="list-style-type: none"> - Type d'identification - Numéro d'identification - Nationalité

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT



 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

Focus sur les jeux des données : F22 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu partiel de données – Fret aérien (général) (F22)
Groupe 11	Information sur le message (y compris codes régime)	Numéro d'article de marchandise
		Indicateur de circonstance spécifique
Groupe 12	Références des messages, documents, certificats et autorisations	Mentions spéciales <ul style="list-style-type: none"> - Code - Texte
		Document d'accompagnement <ul style="list-style-type: none"> - Numéro de référence - Type
		Document de transport <ul style="list-style-type: none"> - Numéro de référence - Type
		Référence de la demande de renvoi
		Numéro de référence/RUE
		LRN

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

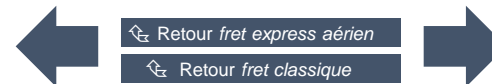


Focus sur les jeux des données : F22 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu partiel de données – Fret aérien (général) (F22)
Groupe 13 (1/2)	Intervenants	<div data-bbox="937 235 1821 405" style="background-color: #ffffcc; border: 1px solid black; padding: 5px;"> Expéditeur <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication </div> <div data-bbox="937 405 1821 574" style="background-color: #ffffcc; border: 1px solid black; padding: 5px;"> Destinataire <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication </div> <div data-bbox="937 574 1821 710" style="background-color: #ffffff; border: 1px solid black; padding: 5px;"> Déclarant (EORI) <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Adresse - Communication </div>

Légende :

Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

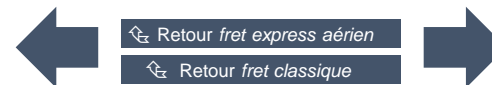


Focus sur les jeux des données : F22 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu partiel de données – Fret aérien (général) (F22)
Groupe 13 (2/2)	Intervenants	Représentant (EORI, si différent du déclarant) <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Statut - Adresse - Communication
		Transporteur <ul style="list-style-type: none"> - Numéro d'identification
		Partie à notifier <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication
		Autre acteur de la chaîne d'approvisionnement <ul style="list-style-type: none"> - Rôle - Numéro d'identification
		Déclarant supplémentaire <ul style="list-style-type: none"> - Numéro d'identification - Type de classement supplémentaire

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

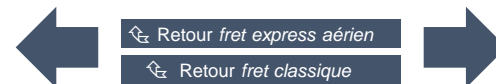


Focus sur les jeux des données : F22 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu partiel de données – Fret aérien (général) (F22)
Groupe 14	Informations relatives à l'évaluation/Impositions	Frais de transport - Mode de paiement
Groupe 15	Dates/Heures/Périodes	Date de la déclaration
Groupe 16	Lieux/Pays/Régions	Etat membre requis - Pays
		Lieu de livraison - Locode/ONU - Pays - Lieu
		Pays de l'itinéraire de l'envoi - Pays
		Lieu de l'acceptation - Locode/ONU - Pays - Lieu

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT



Focus sur les jeux des données : F22 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeux partiels de données – Fret aérien (général) (F22)
Groupe 18	Identification des marchandises	Masse brute totale
		Masse brute
		Désignation des marchandises
		Type de colis
		Nombre de colis
		Marque d'expédition
		Marchandises dangereuses - Numéro ONU
		Code CUS
Groupe 19	Informations relatives au transport (modes, moyens et équipements)	Code de marchandises (SH6)
		Indicateur du conteneur
		Mode de transport à la frontière
		Équipement de transport - Numéro d'identification du conteneur

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT



 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

Focus sur les jeux des données : F24 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Éléments requis dans une ENS PLACI – Fret aérien (général) (F24)
Groupe 11	Information sur le message (y compris codes régime)	Numéro d'article de marchandise
		Indicateur de circonstance spécifique
Groupe 12	Références des messages, documents, certificats et autorisations	Mentions spéciales <ul style="list-style-type: none"> - Code - Texte
		Document de transport <ul style="list-style-type: none"> - Numéro de référence - Type
		Référence de la demande de renvoi
		LRN

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

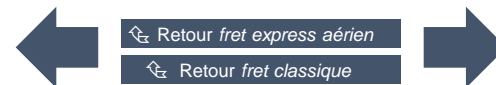


Focus sur les jeux des données : F24 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Éléments requis dans une ENS PLACI – Fret aérien (général) (F24)
Groupe 13 (1/2)	Intervenants	Expéditeur <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication
		Destinataire <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication
		Déclarant (EORI) <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Adresse - Communication

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT



Focus sur les jeux des données : F24 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Éléments requis dans une ENS PLACI – Fret aérien (général) (F24)
Groupe 13 (2/2)	Intervenants	Représentant (EORI, si différent du déclarant) - Nom - Numéro d'identification - Statut - Adresse - Communication
		Transporteur - Numéro d'identification
		Autre acteur de la chaîne d'approvisionnement - Rôle - Numéro d'identification
Groupe 15	Dates/Heures/Périodes	Date de la déclaration
Groupe 16	Lieux/Pays/Régions	Etat membre requis - Pays
Groupe 18	Identification des marchandises	Masse brute totale
		Masse brute
		Désignation des marchandises
		Nombre de colis
		Code de marchandises (SH6)

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT



 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

Focus sur les jeux des données : F29 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu complet de données déposé avant arrivée – Fret aérien (général) (F29)
Groupe 11	Information sur le message (y compris codes régime)	Numéro d'article de marchandise
		Indicateur de circonstance spécifique
		Indicateur de réintroduction
		Envoi fractionné - Indicateur d'envoi fractionné
Groupe 12	Références des messages, documents, certificats et autorisations	Mentions spéciales - Code - Texte
		Document d'accompagnement - Numéro de référence - Type
		Document de transport - Numéro de référence - Type
		Référence de la demande de renvoi
		Numéro de référence/RUE
		LRN

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

 Retour fret express aérien


 Retour fret classique

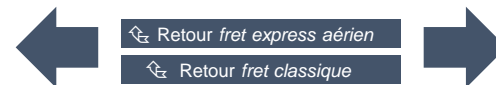


Focus sur les jeux des données : F29 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu complet de données déposé avant arrivée – Fret aérien (général) (F29)
Groupe 13 (1/2)	Intervenants	<div style="background-color: #ffffcc; padding: 5px;"> Expéditeur <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication </div> <div style="background-color: #ffffcc; padding: 5px; margin-top: 5px;"> Destinataire <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication </div> <div style="padding: 5px; margin-top: 5px;"> Déclarant (EORI) <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Adresse - Communication </div>

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

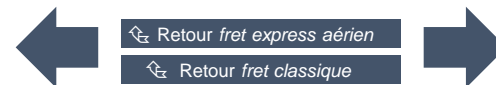


Focus sur les jeux des données : F29 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu complet de données déposé avant arrivée – Fret aérien (général) (F29)
Groupe 13 (2/2)	Intervenants	Représentant (EORI, si différent du déclarant) <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Statut - Adresse - Communication
		Transporteur <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Adresse - Communication
		Partie à notifier <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication
		Autre acteur de la chaîne d'approvisionnement <ul style="list-style-type: none"> - Rôle - Numéro d'identification

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

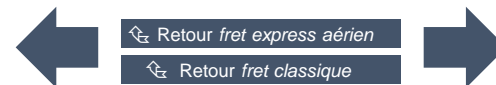


Focus sur les jeux des données : F29 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu complet de données déposé avant arrivée – Fret aérien (général) (F29)
Groupe 14	Informations relatives à l'évaluation/Impositions	Frais de transport - Mode de paiement
Groupe 15	Dates/Heures/Périodes	Date et heure de départ effectives
		Date et heure d'arrivée estimées
		Date de la déclaration
Groupe 16	Lieux/Pays/Régions	Lieu de livraison - Locode/ONU - Pays - Lieu
		Pays de l'itinéraire des moyens de transport - Pays
		Lieu de chargement - Locode/ONU - Pays - Lieu
		Lieu de déchargement - Locode/ONU - Pays - Lieu
		Lieu de l'acceptation - Locode/ONU - Pays - Lieu

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT



Focus sur les jeux des données : F29 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu complet de données déposé avant arrivée – Fret aérien (général) (F29)
Groupe 17	Bureaux de douane	Bureau de douane de première entrée - Numéro de référence
Groupe 18	Identification des marchandises	Masse brute totale
		Masse brute
		Désignation des marchandises
		Type de colis
		Nombre de colis
		Marque d'expédition
		Marchandises dangereuses - Numéro ONU
		Code CUS
Groupe 19	Informations relatives au transport (modes, moyens et équipements)	Code de marchandises (SH6)
		Indicateur du conteneur
		Numéro de référence du transport (numéro de vol)
		Mode de transport à la frontière
		Équipement de transport - Numéro d'identification du conteneur
		Moyen de transport actif à la frontière - Type d'identification - Numéro d'identification - Nationalité

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT



 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

Focus sur les jeux des données : F23 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu partiel de données – Fret aérien (général) (F23)
Groupe 11	Information sur le message (y compris codes régime)	Numéro d'article de marchandise
		Indicateur de circonstance spécifique
Groupe 12	Références des messages, documents, certificats et autorisations	Mentions spéciales <ul style="list-style-type: none"> - Code - Texte
		Document de transport <ul style="list-style-type: none"> - Numéro de référence - Type
		Référence de la demande de renvoi
		LRN

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

 [Retour fret express aérien](#)

 [Retour fret classique](#)

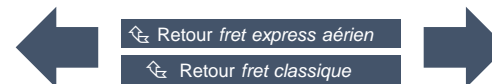


Focus sur les jeux des données : F23 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu partiel de données – Fret aérien (général) (F23)
Groupe 13	Intervenants	Expéditeur - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication
		Destinataire - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication
		Déclarant (EORI) - Nom - Numéro d'identification - Adresse - Communication
		Représentant (EORI, si différent du déclarant) - Nom - Numéro d'identification - Statut - Adresse - Communication
		Autre acteur de la chaîne d'approvisionnement - Rôle - Numéro d'identification

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT



Focus sur les jeux des données : F23 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu partiel de données – Fret aérien (général) (F23)
Groupe 15	Dates/Heures/Périodes	Date de la déclaration
Groupe 16	Lieux/Pays/Régions	Etat membre requis - Pays
Groupe 18	Identification des marchandises	Masse brute totale
		Masse brute
		Désignation des marchandises
		Nombre de colis
		Code de marchandises (SH6)

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT



 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

Focus sur les jeux des données : F25 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu partiel de données – Fret aérien (général) (F25)
Groupe 11	Information sur le message (y compris codes régime)	Indicateur de circonstance spécifique
Groupe 12	Références des messages, documents, certificats et autorisations	Document précédent - Numéro de référence
		Mentions spéciales - Code - Texte
		Document de transport - Numéro de référence - Type
		LRN

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

 Retour fret express aérien


 Retour fret classique



Focus sur les jeux des données : F25 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu partiel de données – Fret aérien (général) (F25)
Groupe 13	Intervenants	Déclarant (EORI) - Nom - Numéro d'identification - Adresse - Communication
		Représentant (EORI, si différent du déclarant) - Nom - Numéro d'identification - Statut - Adresse - Communication
		Transporteur - Numéro d'identification
Groupe 15	Dates/Heures/Périodes	Date de la déclaration
Groupe 16	Lieux/Pays/Régions	Etat membre requis - Pays

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT



 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

Focus sur les jeux des données : F26 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu partiel de données – Fret aérien (général) (F26)
Groupe 11	Information sur le message (y compris codes régime)	Numéro d'article de marchandise
		Indicateur de circonstance spécifique
Groupe 12	Références des messages, documents, certificats et autorisations	Mentions spéciales <ul style="list-style-type: none"> - Code - Texte
		Document d'accompagnement <ul style="list-style-type: none"> - Numéro de référence - Type
		Document de transport <ul style="list-style-type: none"> - Numéro de référence - Type
		Référence de la demande de renvoi
		Numéro de référence/RUE
		LRN

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

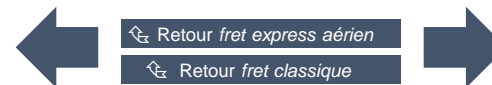


Focus sur les jeux des données : F26 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu partiel de données – Fret aérien (général) (F26)
Groupe 13 (1/2)	Intervenants	Expéditeur <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication
		Destinataire <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication
		Déclarant (EORI) <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Adresse - Communication

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

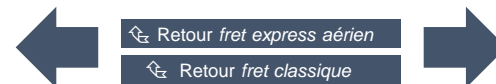


Focus sur les jeux des données : F26 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu partiel de données – Fret aérien (général) (F26)
Groupe 13 (2/2)	Intervenants	Représentant (EORI, si différent du déclarant) <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Statut - Adresse - Communication
		Transporteur <ul style="list-style-type: none"> - Numéro d'identification
		Partie à notifier <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication
		Autre acteur de la chaîne d'approvisionnement <ul style="list-style-type: none"> - Rôle - Numéro d'identification
		Déclarant supplémentaire <ul style="list-style-type: none"> - Numéro d'identification - Type de classement supplémentaire

Légende :

Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

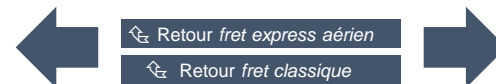


Focus sur les jeux des données : F26 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu partiel de données – Fret aérien (général) (F26)
Groupe 14	Informations relatives à l'évaluation/Impositions	Frais de transport - Mode de paiement
Groupe 15	Dates/Heures/Périodes	Date de la déclaration
Groupe 16	Lieux/Pays/Régions	Etat membre - Pays
		Lieu de livraison - Locode/ONU - Pays - Lieu
		Pays de l'itinéraire de l'envoi - Pays
		Lieu de l'acceptation - Locode/ONU - Pays - Lieu

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

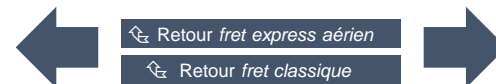


Focus sur les jeux des données : F26 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu partiel de données – Fret aérien (général) (F26)
Groupe 18	Identification des marchandises	Masse brute totale
		Masse brute
		Désignation des marchandises
		Type de colis
		Nombre de colis
		Marque d'expédition
		Marchandises dangereuses - Numéro ONU
		Code CUS
Code de marchandises (SH6)		

Légende :


 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT



Focus sur les jeux des données : F26 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu partiel de données – Fret aérien (général) (F26)
Groupe 19	Informations relatives au transport (modes, moyens et équipements)	Indicateur du conteneur
		Mode de transport à la frontière
		Équipement de transport - Numéro d'identification du conteneur

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT



 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

Focus sur les jeux des données : F20 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu complet de données déposé avant chargement – Fret aérien (général) (F20)
Groupe 11	Information sur le message (y compris codes régime)	Numéro d'article de marchandise
		Indicateur de circonstance spécifique
		Indicateur de réintroduction
		Envoi fractionné - Indicateur d'envoi fractionné
Groupe 12	Références des messages, documents, certificats et autorisations	Mentions spéciales - Code - Texte
		Document d'accompagnement - Numéro de référence - Type
		Document de transport - Numéro de référence - Type
		Référence de la demande de renvoi
		Numéro de référence/RUE
		LRN

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

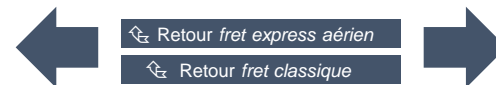


Focus sur les jeux des données : F20 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu complet de données déposé avant chargement – Fret aérien (général) (F20)
Groupe 13 (1/2)	Intervenants	Expéditeur <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication
		Destinataire <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication
		Déclarant (EORI) <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Adresse - Communication

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

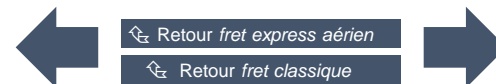


Focus sur les jeux des données : F20 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu complet de données déposé avant chargement – Fret aérien (général) (F20)
Groupe 13 (2/2)	Intervenants	Représentant (EORI, si différent du déclarant) <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Statut - Adresse - Communication
		Transporteur <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Adresse - Communication
		Partie à notifier <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication
		Autre acteur de la chaîne d'approvisionnement <ul style="list-style-type: none"> - Rôle - Numéro d'identification

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

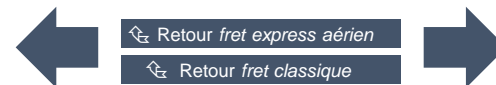


Focus sur les jeux des données : F20 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeux de données déposés avant chargement – Fret aérien (général) (F20)
Groupe 14	Informations relatives à l'évaluation/Impositions	Frais de transport - Mode de paiement
Groupe 15	Dates/Heures/Périodes	Date et heure de départ estimées
		Date et heure d'arrivée estimées
		Date de la déclaration
Groupe 16	Lieux/Pays/Régions	Lieu de livraison - Locode/ONU - Pays - Lieu
		Pays de l'itinéraire des moyens de transport - Pays
		Pays de l'itinéraire de l'envoi - Pays
		Lieu de chargement - Locode/ONU - Pays - Lieu
		Lieu de déchargement - Locode/ONU - Pays - Lieu
		Lieu de l'acceptation - Locode/ONU - Pays - Lieu

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

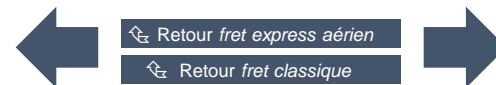


Focus sur les jeux des données : F20 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu complet de données déposé avant chargement – Fret aérien (général) (F20)
Groupe 17	Bureaux de douane	Bureau de douane de première entrée - Numéro de référence
Groupe 18	Identification des marchandises	Masse brute totale
		Masse brute
		Désignation des marchandises
		Type de colis
		Nombre de colis
		Marque d'expédition
		Marchandises dangereuses - Numéro ONU
		Code CUS
Code de marchandises (SH6)		

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT



Focus sur les jeux des données : F20 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu complet de données déposé avant chargement – Fret aérien (général) (F20)
Groupe 19	Informations relatives au transport (modes, moyens et équipements)	Indicateur du conteneur
		Numéro de référence du transport (numéro de vol)
		Mode de transport à la frontière
		Équipement de transport - Numéro d'identification du conteneur
		Moyen de transport actif à la frontière - Type d'identification - Numéro d'identification - Nationalité

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT



 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

Focus sur les jeux des données : F28 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu complet de données déposé avant chargement – Fret aérien (général) (F28)
Groupe 11	Information sur le message (y compris codes régime)	Numéro d'article de marchandise
		Indicateur de circonstance spécifique
		Indicateur de réintroduction
		Envoi fractionné - Indicateur d'envoi fractionné
Groupe 12	Références des messages, documents, certificats et autorisations	Mentions spéciales - Code - Texte
		Document d'accompagnement - Numéro de référence - Type
		Document de transport - Numéro de référence - Type
		Référence de la demande de renvoi
		Numéro de référence/RUE
		LRN

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

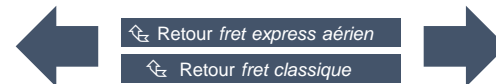


Focus sur les jeux des données : F28 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu complet de données déposé avant chargement – Fret aérien (général) (F28)
Groupe 13 (1/2)	Intervenants	Expéditeur - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication
		Destinataire - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication
		Déclarant (EORI) - Nom - Numéro d'identification - Adresse - Communication

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT

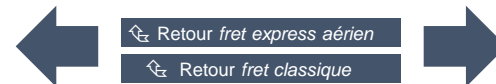


Focus sur les jeux des données : F28 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu complet de données déposé avant chargement – Fret aérien (général) (F28)
Groupe 13 (2/2)	Intervenants	Représentant (EORI, si différent du déclarant) <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Statut - Adresse - Communication
		Transporteur <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Adresse - Communication
		Partie à notifier <ul style="list-style-type: none"> - Nom - Numéro d'identification - Type de personne - Adresse - Communication
		Autre acteur de la chaîne d'approvisionnement <ul style="list-style-type: none"> - Rôle - Numéro d'identification

Légende :

Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT



Focus sur les jeux des données : F28 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu complet de données déposé avant chargement – Fret aérien (général) (F28)
Groupe 14	Informations relatives à l'évaluation/Impositions	Frais de transport
		- Mode de paiement
Groupe 15	Dates/Heures/Périodes	Date et heure de départ estimées
		Date et heure d'arrivée estimées
		Date de la déclaration
Groupe 16	Lieux/Pays/Régions	Lieu de livraison
		- Locode/ONU
		- Pays
		- Lieu
		Pays de l'itinéraire des moyens de transport
- Pays		
Lieu de chargement		
- Locode/ONU		
- Pays		
- Lieu		
Lieu de déchargement		
- Locode/ONU		
- Pays		
- Lieu		
Lieu de l'acceptation		
- Locode/ONU		
- Pays		
- Lieu		

Légende :



Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Focus sur les jeux des données : F28 (Annexe B du CDU)

Groupe	Intitulé du groupe	Jeu complet de données déposé avant chargement – Fret aérien (général) (F28)
Groupe 17	Bureaux de douane	Bureau de douane de première entrée - Numéro de référence
Groupe 18	Identification des marchandises	Masse brute totale
		Masse brute
		Désignation des marchandises
		Type de colis
		Nombre de colis
		Marque d'expédition
		Marchandises dangereuses - Numéro ONU
		Code CUS
Groupe 19	Informations relatives au transport (modes, moyens et équipements)	Indicateur du conteneur
		Numéro de référence du transport (numéro de vol)
		Mode de transport à la frontière
		Équipement de transport - Numéro d'identification du conteneur
		Moyen de transport actif à la frontière - Type d'identification - Numéro d'identification - Nationalité

Légende :

 Donnée d'une ENS réutilisable pour remplir l'élément de données d'une DDT



 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

Message IE3F32 (1/4)

Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
IE3F32							
1..1	LRN	an..22	M	R3003			
1..1	Document issue date	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M				
1..1	Specific circumstance indicator	an3	M			CL742	CL742
1..1	Addressed Member State		M				
1..1	Country	a2	M			CL717	CL717
0..1	Representative		O				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3033 R3005			
1..1	Status	n1	M			CL094	CL094
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Consignment (Master level)		M				
1..99999	Consignment (House level)		M				
0..1	Total amount invoiced		C		C3038		
1..1	Value	n..16,2	M				
1..1	Currency	a3	M			CL352	CL352
1..1	Total gross mass	n..16,6	M				
0..1	Additions and deductions		C		C3037		
1..1	Amount		M				
1..1	Value	n..16,2	M				
1..1	Currency	a3	M			CL352	CL352
0..1	Additional fiscal references		O				
1..1	VAT identification number	an..17	M				
1..1	Role	an..3	M			CL756	CL756

Message IE3F32 (2/4)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..99	Supporting documents		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL013	CL013
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..9	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Consignee		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..9999	Goods item		M				
0..1	Item amount invoiced		O				
1..1	Value	n..16,2	M				
1..1	Currency	a3	M			CL352	CL352
1..1	Goods item number	n..5	M	R3017			
0..1	Type of goods	an..3	C		C3037	CL749	CL749
0..99	Supporting documents		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL013	CL013
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..9	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				

Message IE3F32 (3/4)



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Commodity		M				
1..1	Description of goods	an..512	M				
0..1	Commodity code		O			CL706	CL706
1..1	Harmonized System sub-heading code	an6	M				
0..1	Combined nomenclature code	an2	O				
0..1	Weight		O				
1..1	Gross mass	n..16,6	M				
1..1	Packaging		M				
1..1	Number of packages	n..8	M				
1..1	Consignor		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Transport document (House level)		M				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754
1..1	Reference number/UCR		M				
1..1	Reference number/UCR	an..35	M				
1..1	Declarant		M				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			

Message IE3F32 (4/4)



Retour fret express aérien

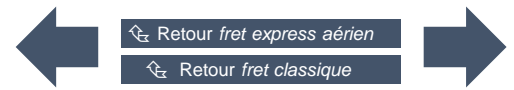
Retour fret classique

Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
0..99	HRCM screening results		O				
1..1	Result	an..3	M			CL726	CL726
2..9	Screening method		M				
1..1	Method	an..3	M			CL724	CL724
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL752	CL752
0..1	Text	an..512	O				
0..1	Type	an..3	O			CL703	CL703
0..1	Authorized person		O				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
0..9	Binary file		O				
1..1	Identification	an..256	M				
1..1	Filename	an..256	M				
1..1	MIME	an..70	M				
0..1	Description	an..256	O				
0..1	Facility place		O				
1..1	Address		M				
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..1	Transport document (House level)		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
	IE3F30						
1..1	LRN	an..22	M	R3003			
1..1	Document issue date	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M				
1..1	Specific circumstance indicator	an3	M			CL742	CL742
1..1	Re-entry indicator	n1	M			CL027	CL027
1..1	Split Consignment		M				
1..1	Split consignment indicator	n1	M			CL027	CL027
0..1	Previous MRN	an18	C		C3001		
0..1	Representative		O				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3033 R3005			
1..1	Status	n1	M			CL094	CL094
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Active border transport means		M				
1..1	Mode of transport	n1	M			CL018	CL018
1..1	Actual date and time of departure	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M	R3053			
1..1	Estimated date and time of arrival	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M	R3053			
1..1	Conveyance reference number	an..17	M				
2..99	Countries of routing of means of transport		M	R3018 R3013 R3014			
1..1	Sequence number	n..2	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
1..1	Consignment (Master level)		M				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Carrier		M				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			

Message IE3F30 (2/4)



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..9999	Consignment (House level)		M				
1..1	Total gross mass	n..16,6	M				
0..99	Supporting documents		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL013	CL013
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..9	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Consignee		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..9999	Goods item		M				
1..1	Goods item number	n..5	M	R3017			
0..99	Supporting documents		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL013	CL013



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..9	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Commodity		M				
1..1	Description of goods	an..512	M				
0..1	CUS code	an9	O	R3020		CL719	CL719
0..1	Commodity code		C		C3025	CL706	CL706
1..1	Harmonized System sub-heading code	an6	M				
0..1	Combined nomenclature code	an2	O				
0..99	Dangerous goods		O				
1..1	UN Number	an4	M			CL101	CL101
1..1	Weight		M				
1..1	Gross mass	n..16,6	M				
1..1	Packaging		M				
1..1	Number of packages	n..8	M				
1..1	Consignor		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Transport charges		M				
1..1	Method of payment	a1	M			CL116	CL116
2..99	Countries of routing of consignment		M				
1..1	Sequence number	n..2	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
1..1	Transport document (House level)		M				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754

Message IE3F30 (4/4)



 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
1..1	Reference number/UCR		M				
1..1	Reference number/UCR	an..35	M				
1..1	Place of loading		M				
0..1	Location	an..35	C		C3007		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3007		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Reference number/UCR		O				
1..1	Reference number/UCR	an..35	M				
1..1	Place of unloading		M				
0..1	Location	an..35	C		C3008		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3008		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
1..1	Declarant		M				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Customs office of first entry		M				
1..1	Reference number	an8	M			CL141	CL141



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
IE3F31							
1..1	LRN	an..22	M	R3003			
1.1	Document issue date	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M				
1..1	Specific circumstance indicator	an3	M			CL742	CL742
1..1	Re-entry indicator	n1	M			CL027	CL027
1..1	Split Consignment		M				
1..1	Split consignment indicator	n1	M			CL027	CL027
0..1	Representative		O				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3033 R3005			
1..1	Status	n1	M			CL094	CL094
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Active border transport means		M	R3007			
0..1	Identification number	an..35	O				
0..1	Type of identification	n2	O			CL750	CL750
1..1	Mode of transport	n1	M			CL018	CL018
1..1	Actual date and time of departure	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M	R3053			
1..1	Estimated date and time of arrival	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M	R3053			
0..1	Conveyance reference number	an..17	O				
2..99	Countries of routing of means of transport		M	R3018 R3013 R3014			
1..1	Sequence number	n..2	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
1..1	Consignment (Master level)		M				
1..1	Container indicator	n1	M			CL708	CL708
1..1	Total gross mass	n..16,6	M				
1..1	Place of acceptance		M				
0..1	Location	an..35	C		C3003		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244

Message IE3F31 (2/8)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..1	Address		C		C3003		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..99	Supporting documents		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL013	CL013
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Carrier		M				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Consignee		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..9999999	Goods item		M				
1..1	Goods item number	n..5	M	R3016			
0..99	Supporting documents		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL013	CL013

Message IE3F31 (3/8)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1.1	Identification number	an..17	M				
1.1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1.1	Commodity		M				
1.1	Description of goods	an..512	M				
0..1	CUS code	an9	O	R3020		CL719	CL719
0..1	Commodity code		C		C3048	CL706	CL706
1.1	Harmonized System sub-heading code	an6	M				
0..1	Combined nomenclature code	an2	O				
0..99	Dangerous goods		O				
1.1	UN Number	an4	M			CL101	CL101
1.1	Weight		M				
1.1	Gross mass	n..16,6	M				
1..99	Packaging		M				
0..1	Shipping marks	an..512	C		C3035		
0..1	Number of packages	n..8	C		C3035		
1.1	Type of packages	an2	M			CL017	CL017
0..9999	Transport equipment		C		C3013		
1.1	Container identification number	an..17	M				
1.1	Consignor		M				
1.1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1.1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1.1	Address		M	R3002			
1.1	City	an..35	M				
1.1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1.1	Identifier	an..512	M	R3006			
1.1	Type	an..3	M			CL707	CL707



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
1.1	Transport charges		M				
1.1	Method of payment	a1	M			CL116	CL116
1.1	Place of delivery		M				
0.1	Location	an..35	C		C3005		
0.1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0.1	Address		C		C3005		
1.1	Country	a2	M			CL718	CL718
1.99999	Consignment (House level)		M				
1.1	Container indicator	n1	M			CL708	CL708
1.1	Total gross mass	n..16,6	M				
1.1	Place of acceptance		M				
0.1	Location	an..35	C		C3004		
0.1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0.1	Address		C		C3004		
1.1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..99	Supporting documents		O				
1.1	Reference number	an..70	M				
1.1	Type	an4	M			CL013	CL013
0..99	Additional information		O				
0.1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0.1	Text	an..512	O				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1.1	Identification number	an..17	M				
1.1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1.1	Consignee		M				
1.1	Name	an..70	M				
0.1	Identification number	an..17	O				
1.1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1.1	Address		M	R3002			
1.1	City	an..35	M				
1.1	Country	a2	M			CL718	CL718
0.1	Sub-division	an..35	O				
0.1	Street	an..70	O				
0.1	Postcode	an..17	C		C3034		
0.1	Street additional line	an..70	O				
0.1	Number	an..35	O				
0.1	P.O. Box	an..70	O				
0.9	Communication		O				
1.1	Identifier	an..512	M	R3006			
1.1	Type	an..3	M			CL707	CL707

Message IE3F31 (5/8)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
1..9999	Goods item		M				
1..1	Goods item number	n..5	M	R3017			
0..99	Supporting documents		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL013	CL013
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Commodity		M				
1..1	Description of goods	an..512	M				
0..1	CUS code	an9	O	R3020		CL719	CL719
0..1	Commodity code		C		C3025	CL706	CL706
1..1	Harmonized System sub-heading code	an6	M				
0..1	Combined nomenclature code	an2	O				
0..99	Dangerous goods		O				
1..1	UN Number	an4	M			CL101	CL101
1..1	Weight		M				
1..1	Gross mass	n..16,6	M				
1..99	Packaging		M				
0..1	Shipping marks	an..512	C		C3036		
0..1	Number of packages	n..8	C		C3036		
1..1	Type of packages	an2	M			CL017	CL017
0..9999	Transport equipment		C		C3014		
1..1	Container identification number	an..17	M				
1..1	Consignor		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Transport charges		M				
1..1	Method of payment	a1	M			CL116	CL116
1..1	Place of delivery		M				
0..1	Location	an..35	C		C3006		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3006		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
2..99	Countries of routing of consignment		M	R3022			
1..1	Sequence number	n..2	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Notify party		O				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O	R3005			
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Transport document (House level)		M				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754
0..9999	Transport equipment		C		C3014		
1..1	Container identification number	an..17	M				
1..1	Reference number/UCR		M				
1..1	Reference number/UCR	an..35	M				
1..1	Place of loading		M				
0..1	Location	an..35	C		C3007		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244

Message IE3F31 (7/8)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..1	Address		C		C3007		
1.1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Notify party		O				
1.1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O	R3005			
1.1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1.1	City	an..35	M				
1.1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1.1	Identifier	an..512	M	R3006			
1.1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1.1	Transport document (Master level)		M				
1.1	Reference number	an..70	M				
1.1	Type	an4	M			CL754	CL754
0..9999	Transport equipment		C		C3013		
1.1	Container identification number	an..17	M				
0..1	Reference number/UCR		O				
1.1	Reference number/UCR	an..35	M				
1.1	Place of unloading		M				
0..1	Location	an..35	C		C3008		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3008		
1.1	Country	a2	M			CL718	CL718
1.1	Declarant		M				
1.1	Name	an..70	M				
1.1	Identification number	an..17	M	R3005			



 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Customs office of first entry		M				
1..1	Reference number	an8	M			CL141	CL141



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
	IE3F33						
1..1	LRN	an..22	M	R3003			
1..1	Document issue date	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M				
1..1	Specific circumstance indicator	an3	M			CL742	CL742
1..1	Addressed Member State		M				
1..1	Country	a2	M			CL717	CL717
0..1	Representative		O				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3033 R3005			
1..1	Status	n1	M			CL094	CL094
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Active border transport means		M				
1..1	Mode of transport	n1	M			CL018	CL018
1..1	Consignment (Master level)		M				
1..99	Consignment (House level)		M				
1..1	Container indicator	n1	M			CL708	CL708
1..1	Total gross mass	n..16,6	M				
1..1	Place of acceptance		M				
0..1	Location	an..35	C		C3004		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3004		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..99	Supporting documents		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL013	CL013
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..99	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Transport document (Master level)		M				
1..1	Document number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754
1..1	Carrier		M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			
1..1	Consignee		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..9999	Goods item		M				
1..1	Goods item number	n..5	M	R3017			
0..99	Supporting documents		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL013	CL013
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
1..1	Commodity		M				
1..1	Description of goods	an..512	M				
0..1	CUS code	an9	O	R3020		CL719	CL719
0..1	Commodity code		C		C3025	CL706	CL706
1..1	Harmonized System sub-heading code	an6	M				
0..1	Combined nomenclature code	an2	O				
0..99	Dangerous goods		O				
1..1	UN Number	an4	M			CL101	CL101
1..1	Weight		M				
1..1	Gross mass	n..16,6	M				
1..99	Packaging		M				
0..1	Shipping marks	an..512	C		C3036		
0..1	Number of packages	n..8	C		C3036		
1..1	Type of packages	an2	M			CL017	CL017
0..9999	Transport equipment		C		C3014		
1..1	Container identification number	an..17	M				
1..1	Consignor		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Transport charges		M				
1..1	Method of payment	a1	M			CL116	CL116
1..1	Place of delivery		M				
0..1	Location	an..35	C		C3006		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244

Message IE3F33 (4/4)



Retour fret express aérien

Retour fret classique

Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..1	Address		C		C3006		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
2..99	Countries of routing of consignment		M	R3022			
1..1	Sequence number	n..2	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Notify party		O				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O	R3005			
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
0..99	Supplementary declarant		O				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			
1..1	Supplementary filing type	an..3	M			CL745	CL745
1..1	Transport document (House level)		M				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754
0..9999	Transport equipment		C		C3014		
1..1	Container identification number	an..17	M				
1..1	Reference number/UCR		M				
1..1	Reference number/UCR	an..35	M				
1..1	Declarant		M				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
	IE3F21						
1..1	LRN	an..22	M	R3003			
1..1	Document issue date	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M				
1..1	Specific circumstance indicator	an3	M			CL742	CL742
1..1	Re-entry indicator	n1	M			CL027	CL027
1..1	Split Consignment		M				
1..1	Split consignment indicator	n1	M			CL027	CL027
0..1	Representative		O				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3033 R3005			
1..1	Status	n1	M			CL094	CL094
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Active border transport means		M	R3007			
0..1	Identification number	an..35	O				
0..1	Type of identification	n2	O			CL750	CL750
1..1	Mode of transport	n1	M			CL018	CL018
1..1	Actual date and time of departure	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M	R3053			
1..1	Estimated date and time of arrival	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M	R3053			
0..1	Conveyance reference number	an..17	O				
2..99	Countries of routing of means of transport		M	R3018 R3013 R3014			
1..1	Sequence number	n..2	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
1..1	Consignment (Master level)		M				
1..1	Container indicator	n1	M			CL708	CL708
1..1	Total gross mass	n..16,6	M				
1..1	Place of acceptance		M				
0..1	Location	an..35	C		C3003		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3003		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..99	Supporting documents		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL013	CL013

Message IE3F21 (2/4)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..99	Supporting documents		O				
1.1	Reference number	an..70	M				
1.1	Type	an4	M			CL013	CL013
0..99	Additional information		O				
0.1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0.1	Text	an..512	O				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1.1	Identification number	an..17	M				
1.1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1.1	Carrier		M				
1.1	Name	an..70	M				
1.1	Identification number	an..17	M	R3005			
1.1	Address		M	R3002			
1.1	City	an..35	M				
1.1	Country	a2	M			CL718	CL718
0.1	Sub-division	an..35	O				
0.1	Street	an..70	O				
0.1	Postcode	an..17	C		C3034		
0.1	Street additional line	an..70	O				
0.1	Number	an..35	O				
0.1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1.1	Identifier	an..512	M	R3006			
1.1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1.1	Consignee		M				
1.1	Name	an..70	M				
0.1	Identification number	an..17	O				
1.1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1.1	Address		M	R3002			
1.1	City	an..35	M				
1.1	Country	a2	M			CL718	CL718
0.1	Sub-division	an..35	O				
0.1	Street	an..70	O				
0.1	Postcode	an..17	C		C3034		
0.1	Street additional line	an..70	O				
0.1	Number	an..35	O				
0.1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1.1	Identifier	an..512	M	R3006			
1.1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..9999999	Goods item		M				
1.1	Goods item number	n..5	M	R3016			
0..99	Supporting documents		O				
1.1	Reference number	an..70	M				
1.1	Type	an4	M			CL013	CL013

Message IE3F21 (3/4)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Commodity		M				
1..1	Description of goods	an..512	M				
0..1	CUS code	an9	O	R3020		CL719	CL719
0..1	Commodity code		C		C3048	CL706	CL706
1..1	Harmonized System sub-heading code	an6	M				
0..1	Combined nomenclature code	an2	O				
0..99	Dangerous goods		O				
1..1	UN Number	an4	M			CL101	CL101
1..1	Weight		M				
1..1	Gross mass	n..16,6	M				
1..99	Packaging		M				
0..1	Shipping marks	an..512	C		C3035		
0..1	Number of packages	n..8	C		C3035		
1..1	Type of packages	an2	M			CL017	CL017
0..9999	Transport equipment		C		C3013		
1..1	Container identification number	an..17	M				
1..1	Consignor		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Transport charges		M				
1..1	Method of payment	a1	M			CL116	CL116
1..1	Place of delivery		M				
0..1	Location	an..35	C		C3005		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3005		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718



Retour fret express aérien

Retour fret classique

Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..1	Notify party		O				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O	R3005			
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Supplementary declarant		M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			
1..1	Supplementary filing type	an..3	M			CL745	CL745
1..1	Transport document (Master level)		M				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754
0..9999	Transport equipment		C		C3013		
1..1	Container identification number	an..17	M				
0..1	Reference number/UCR		O				
1..1	Reference number/UCR	an..35	M				
1..1	Place of unloading		M				
0..1	Location	an..35	C		C3008		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3008		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
1..1	Declarant		M				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Customs office of first entry		M				
1..1	Reference number	an8	M			CL141	CL141



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
	IE3F24					
1..1	LRN	an..22	M	R3003		
1..1	Document issue date	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M			
1..1	Specific circumstance indicator	an3	M		CL742	CL742
1..1	Addressed Member State		M			
1..1	Country	a2	M		CL717	CL717
0..1	Representative		O			
1..1	Name	an..70	M			
1..1	Identification number	an..17	M	R3033 R3005		
1..1	Status	n1	M		CL094	CL094
1..1	Address		M	R3002		
1..1	City	an..35	M			
1..1	Country	a2	M		CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O			
0..1	Street	an..70	O			
0..1	Postcode	an..17	C			
0..1	Street additional line	an..70	O			
0..1	Number	an..35	O			
0..1	P.O. Box	an..70	O			
1..9	Communication		M			
1..1	Identifier	an..512	M	R3006		
1..1	Type	an..3	M		CL707	CL707
1..1	Consignment (Master level)		M			
1..99	Consignment (House level)		M			
1..1	Total gross mass	n..16,6	M			
0..99	Additional information		O			
0..1	Code	an..17	O		CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O			
0..99	Additional supply chain actor		O			
1..1	Identification number	an..17	M			
1..1	Role	a..3	M		CL704	CL704
1..1	Transport document (Master level)		M			
1..1	Document number	an..70	M			
1..1	Type	an4	M		CL754	CL754
1..1	Carrier		M			
1..1	Identification number	an..17	M	R3005		
1..1	Consignee		M			
1..1	Name	an..70	M			
0..1	Identification number	an..17	O			
1..1	Type of person	n1	M		CL729	CL729

Message IE3F24 (2/3)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
1..1	Address		M	R3002		
1..1	City	an..35	M			
1..1	Country	a2	M		CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O			
0..1	Street	an..70	O			
0..1	Postcode	an..17	C		C3034	
0..1	Street additional line	an..70	O			
0..1	Number	an..35	O			
0..1	P.O. Box	an..70	O			
0..9	Communication		O			
1..1	Identifier	an..512	M	R3006		
1..1	Type	an..3	M		CL707	CL707
1..9999	Goods item		M			
1..1	Goods item number	n..5	M	R3017		
0..99	Additional information		O			
0..1	Code	an..17	O		CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O			
0..99	Additional supply chain actor		O			
1..1	Identification number	an..17	M			
1..1	Role	a..3	M		CL704	CL704
1..1	Commodity		M			
1..1	Description of goods	an..512	M			
0..1	Commodity code		O		CL706	CL706
1..1	Harmonized System sub-heading code	an6	M			
0..1	Combined nomenclature code	an2	O			
0..1	Weight		O			
1..1	Gross mass	n..16,6	M			
1..1	Packaging		M			
1..1	Number of packages	n..8	M			
1..1	Consignor		M			
1..1	Name	an..70	M			
0..1	Identification number	an..17	O			
1..1	Type of person	n1	M		CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002		
1..1	City	an..35	M			
1..1	Country	a2	M		CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O			
0..1	Street	an..70	O			
0..1	Postcode	an..17	C		C3034	
0..1	Street additional line	an..70	O			
0..1	Number	an..35	O			
0..1	P.O. Box	an..70	O			
0..9	Communication		O			
1..1	Identifier	an..512	M	R3006		
1..1	Type	an..3	M		CL707	CL707

Message IE3F24 (3/3)



Retour fret express aérien

Retour fret classique

Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
1..1	Transport document (House level)		M			
1..1	Reference number	an..70	M			
1..1	Type	an4	M			CL754 CL754
1..1	Declarant		M			
1..1	Name	an..70	M			
1..1	Identification number	an..17	M	R3005		
1..1	Address		M	R3002		
1..1	City	an..35	M			
1..1	Country	a2	M			CL718 CL718
0..1	Sub-division	an..35	O			
0..1	Street	an..70	O			
0..1	Postcode	an..17	C		C3034	
0..1	Street additional line	an..70	O			
0..1	Number	an..35	O			
0..1	P.O. Box	an..70	O			
1..9	Communication		M			
1..1	Identifier	an..512	M	R3006		
1..1	Type	an..3	M			CL707 CL707
0..99	HRCM screening results		O			
1..1	Result	an..3	M			CL726 CL726
2..9	Screening method		M			
1..1	Method	an..3	M			CL724 CL724
0..99	Additional information		O			
0..1	Code	an..17	O			CL752 CL752
0..1	Text	an..512	O			
0..1	Type	an..3	O			CL703 CL703
0..1	Authorized person		O			
1..1	Name	an..70	M			
1..1	Identification number	an..17	M			
1..1	Type of person	n1	M			CL729 CL729
0..9	Binary file		O			
1..1	Identification	an..256	M			
1..1	Filename	an..256	M			
1..1	MIME	an..70	M			
0..1	Description	an..256	O			
0..1	Facility place		O			
1..1	Address		M			
1..1	City	an..35	M			
1..1	Country	a2	M			CL718 CL718
0..1	Sub-division	an..35	O			
0..1	Street	an..70	O			
0..1	Postcode	an..17	C		C3034	
0..1	Street additional line	an..70	O			
0..1	Number	an..35	O			
0..1	P.O. Box	an..70	O			
0..1	Transport document (House level)		O			
1..1	Reference number	an..70	M			
1..1	Type	an4	M			CL754 CL754

Message IE3F22 (1/4)

Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
IE3F22							
1..1	LRN	an..22	M	R3003			
1..1	Document issue date	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M				
1..1	Specific circumstance indicator	an3	M			CL742	CL742
1..1	Addressed Member State		M				
1..1	Country	a2	M			CL717	CL717
0..1	Representative		O				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3033 R3005			
1..1	Status	n1	M			CL094	CL094
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Active border transport means		M				
1..1	Mode of transport	n1	M			CL018	CL018
1..1	Consignment (Master level)		M				
1..99	Consignment (House level)		M				
1..1	Container indicator	n1	M			CL708	CL708
1..1	Total gross mass	n..16,6	M				
1..1	Place of acceptance		M				
0..1	Location	an..35	C		C3004		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3004		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..99	Supporting documents		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL013	CL013
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704

Message IE3F22 (2/4)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
1..1	Transport document (Master level)		M				
1..1	Document number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754
1..1	Carrier		M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			
1..1	Consignee		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..9999	Goods item		M				
1..1	Goods item number	n..5	M	R3017			
0..99	Supporting documents		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL013	CL013
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Commodity		M				
1..1	Description of goods	an..512	M				
0..1	CUS code	an9	O	R3020		CL719	CL719
0..1	Commodity code		C		C3025	CL706	CL706
1..1	Harmonized System sub-heading code	an6	M				
0..1	Combined nomenclature code	an2	O				
0..99	Dangerous goods		O				
1..1	UN Number	an4	M			CL101	CL101
1..1	Weight		M				
1..1	Gross mass	n..16,6	M				
1..99	Packaging		M				
0..1	Shipping marks	an..512	C		C3036		
0..1	Number of packages	n..8	C		C3036		
1..1	Type of packages	an2	M			CL017	CL017

Message IE3F22 (3/4)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..9999	Transport equipment		C		C3014		
1..1	Container identification number	an..17	M				
1..1	Consignor		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Transport charges		M				
1..1	Method of payment	a1	M			CL116	CL116
1..1	Place of delivery		M				
0..1	Location	an..35	C		C3006		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3006		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
2..99	Countries of routing of consignment		M	R3022			
1..1	Sequence number	n..2	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Notify party		O				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O	R3005			
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
0..99	Supplementary declarant		O				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			
1..1	Supplementary filing type	an..3	M			CL745	CL745



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
1..1	Transport document (House level)		M				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754
0..9999	Transport equipment		C		C3014		
1..1	Container identification number	an..17	M				
0..1	Reference number/UCR		O				
1..1	Reference number/UCR	an..35	M				
1..1	Declarant		M				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifiant	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707

Message IE3F27 (1/7)

Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
IE3F27							
1..1	LRN	an..22	M	R3003			
1..1	Document issue date	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M				
1..1	Specific circumstance indicator	an3	M			CL742	CL742
1..1	Re-entry indicator	n1	M			CL027	CL027
1..1	Split Consignment		M				
1..1	Split consignment indicator	n1	M			CL027	CL027
0..1	Representative		O				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3033 R3005			
1..1	Status	n1	M			CL094	CL094
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Active border transport means		M	R3007			
0..1	Identification number	an..35	O				
0..1	Type of identification	n2	O			CL750	CL750
1..1	Mode of transport	n1	M			CL018	CL018
1..1	Actual date and time of departure	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M	R3053			
1..1	Estimated date and time of arrival	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M	R3053			
0..1	Conveyance reference number	an..17	O				
2..99	Countries of routing of means of transport		M	R3018 R3013 R3014			
1..1	Sequence number	n..2	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
1..1	Consignment (Master level)		M				
1..1	Container indicator	n1	M			CL708	CL708
1..1	Total gross mass	n..16,6	M				
1..1	Place of acceptance		M				
0..1	Location	an..35	C		C3003		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3003		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718

Message IE3F27 (2/7)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..99	Supporting documents		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL013	CL013
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Carrier		M				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Consignee		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..9999999	Goods item		M				
1..1	Goods item number	n..5	M	R3016			
0..99	Supporting documents		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL013	CL013

Message IE3F27 (3/7)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Commodity		M				
1..1	Description of goods	an..512	M				
0..1	CUS code	an9	O	R3020		CL719	CL719
0..1	Commodity code		C		C3048	CL706	CL706
1..1	Harmonized System sub-heading code	an6	M				
0..1	Combined nomenclature code	an2	O				
0..99	Dangerous goods		O				
1..1	UN Number	an4	M			CL101	CL101
1..1	Weight		M				
1..1	Gross mass	n..16,6	M				
1..99	Packaging		M				
0..1	Shipping marks	an..512	C		C3035		
0..1	Number of packages	n..8	C		C3035		
1..1	Type of packages	an2	M			CL017	CL017
0..9999	Transport equipment		C		C3013		
1..1	Container identification number	an..17	M				
1..1	Consignor		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Transport charges		M				
1..1	Method of payment	a1	M			CL116	CL116
1..1	Place of delivery		M				
0..1	Location	an..35	C		C3005		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3005		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718

Message IE3F27 (4/7)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
1..9999	Consignment (House level)		M				
1.1	Container indicator	n1	M			CL708	CL708
1.1	Total gross mass	n..16,6	M				
1.1	Place of acceptance		M				
0.1	Location	an..35	C		C3004		
0.1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0.1	Address		C		C3004		
1.1	Country	a2	M			CL718	CL718
0.99	Supporting documents		O				
1.1	Reference number	an..70	M				
1.1	Type	an4	M			CL013	CL013
0.99	Additional information		O				
0.1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0.1	Text	an..512	O				
0.99	Additional supply chain actor		O				
1.1	Identification number	an..17	M				
1.1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Consignee		M				
1.1	Name	an..70	M				
0.1	Identification number	an..17	O				
1.1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1.1	Address		M	R3002			
1.1	City	an..35	M				
1.1	Country	a2	M			CL718	CL718
0.1	Sub-division	an..35	O				
0.1	Street	an..70	O				
0.1	Postcode	an..17	C		C3034		
0.1	Street additional line	an..70	O				
0.1	Number	an..35	O				
0.1	P.O. Box	an..70	O				
0.9	Communication		O				
1.1	Identifier	an..512	M	R3006			
1.1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..9999	Goods item		M				
1.1	Goods item number	n..5	M	R3017			
0.99	Supporting documents		O				
1.1	Reference number	an..70	M				
1.1	Type	an4	M			CL013	CL013
0.99	Additional information		O				
0.1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0.1	Text	an..512	O				
0.99	Additional supply chain actor		O				
1.1	Identification number	an..17	M				
1.1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1.1	Commodity		M				
1.1	Description of goods	an..512	M				
0.1	CUS code	an9	O	R3020		CL719	CL719

Message IE3F27 (5/7)



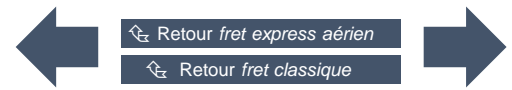
Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..1	Commodity code		C		C3025	CL706	CL706
1..1	Harmonized System sub-heading code	an6	M				
0..1	Combined nomenclature code	an2	O				
0..99	Dangerous goods		O				
1..1	UN Number	an4	M			CL101	CL101
1..1	Weight		M				
1..1	Gross mass	n..16,6	M				
1..99	Packaging		M				
0..1	Shipping marks	an..512	C		C3036		
0..1	Number of packages	n..8	C		C3036		
1..1	Type of packages	an2	M			CL017	CL017
0..9999	Transport equipment		C		C3014		
1..1	Container identification number	an..17	M				
1..1	Consignor		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Transport charges		M				
1..1	Method of payment	a1	M			CL116	CL116
1..1	Place of delivery		M				
0..1	Location	an..35	C		C3006		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3006		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
2..99	Countries of routing of consignment		M	R3022			
1..1	Sequence number	n..2	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Notify party		O				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O	R3005			
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729

Message IE3F27 (6/7)



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Transport document (House level)		M				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754
0..9999	Transport equipment		C		C3014		
1..1	Container identification number	an..17	M				
0..1	Reference number/UCR		O				
1..1	Reference number/UCR	an..35	M				
1..1	Place of loading		M				
0..1	Location	an..35	C		C3007		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3007		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Notify party		O				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O	R3005			
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Transport document (Master level)		M				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754
0..9999	Transport equipment		C		C3013		
1..1	Container identification number	an..17	M				

Message IE3F27 (7/7)



 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..1	Reference number/UCR		O				
1..1	Reference number/UCR	an..35	M				
1..1	Place of unloading		M				
0..1	Location	an..35	C		C3008		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3008		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
1..1	Declarant		M				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Customs office of first entry		M				
1..1	Reference number	an8	M			CL141	CL141



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
	IE3F29						
1..1	LRN	an..22	M	R3003			
1..1	Document issue date	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M				
1..1	Specific circumstance indicator	an3	M			CL742	CL742
1..1	Re-entry indicator	n1	M			CL027	CL027
1..1	Split Consignment		M				
1..1	Split consignment indicator	n1	M			CL027	CL027
0..1	Representative		O				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3033 R3005			
1..1	Status	n1	M			CL094	CL094
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Active border transport means		M	R3007			
0..1	Identification number	an..35	O				
0..1	Type of identification	n2	O			CL750	CL750
1..1	Mode of transport	n1	M			CL018	CL018
1..1	Actual date and time of departure	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M	R3053			
1..1	Estimated date and time of arrival	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M	R3053			
0..1	Conveyance reference number	an..17	O				
2..99	Countries of routing of means of transport		M	R3018 R3013 R3014			
1..1	Sequence number	n..2	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
1..1	Consignment (Master level)		M				
1..1	Carrier		M				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				

Message IE3F29 (2/4)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Consignment (House level)		M				
1..1	Container indicator	n1	M			CL708	CL708
1..1	Total gross mass	n..16,6	M				
1..1	Place of acceptance		M				
0..1	Location	an..35	C		C3004		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3004		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..99	Supporting documents		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL013	CL013
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Consignee		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..9999	Goods item		M				
1..1	Goods item number	n..5	M	R3017			
0..99	Supporting documents		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL013	CL013
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				

Message IE3F29 (3/4)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..99	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Commodity		M				
1..1	Description of goods	an..512	M				
0..1	CUS code	an9	O	R3020		CL719	CL719
0..1	Commodity code		C		C3025	CL706	CL706
1..1	Harmonized System sub-heading code	an6	M				
0..1	Combined nomenclature code	an2	O				
0..99	Dangerous goods		O				
1..1	UN Number	an4	M			CL101	CL101
1..1	Weight		M				
1..1	Gross mass	n..16,6	M				
1..99	Packaging		M				
0..1	Shipping marks	an..512	C		C3036		
0..1	Number of packages	n..8	C		C3036		
1..1	Type of packages	an2	M			CL017	CL017
0..9999	Transport equipment		C		C3014		
1..1	Container identification number	an..17	M				
1..1	Consignor		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Transport charges		M				
1..1	Method of payment	a1	M			CL116	CL116
1..1	Place of delivery		M				
0..1	Location	an..35	C		C3006		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3006		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Notify party		O				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O	R3005			
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729

Message IE3F29 (4/4)



Retour fret express aérien

Retour fret classique

Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Transport document (House level)		M				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754
0..9999	Transport equipment		C		C3014		
1..1	Container identification number	an..17	M				
0..1	Reference number/UCR		O				
1..1	Reference number/UCR	an..35	M				
1..1	Place of loading		M				
0..1	Location	an..35	C		C3007		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3007		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
1..1	Transport document (Master level)		M				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754
1..1	Place of unloading		M				
0..1	Location	an..35	C		C3008		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3008		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
1..1	Declarant		M				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Customs office of first entry		M				
1..1	Reference number	an8	M			CL141	CL141

Message IE3F23 (1/3)

Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
IE3F23							
1..1	LRN	an..22	M	R3003			
1..1	Document issue date	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M				
1..1	Specific circumstance indicator	an3	M			CL742	CL742
1..1	Addressed Member State		M				
1..1	Country	a2	M			CL717	CL717
0..1	Representative		O				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005 R3033			
1..1	Status	n1	M			CL094	CL094
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Consignment (Master level)		M				
1..99	Consignment (House level)		M				
1..1	Total gross mass	n..16,6	M				
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Consignee		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				

Message IE3F23 (2/3)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..9	Communication		O				
1.1	Identifier	an..512	M	R3006			
1.1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..9999	Goods item		M				
1.1	Goods item number	n..5	M	R3017			
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1.1	Identification number	an..17	M				
1.1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1.1	Commodity		M				
1.1	Description of goods	an..512	M				
0..1	Commodity code		O			CL706	CL706
1.1	Harmonized System sub-heading code	an5	M				
0..1	Combined nomenclature code	an2	O				
0..1	Weight		O				
1.1	Gross mass	n..16,6	M				
1.1	Packaging		M				
1.1	Number of packages	n..8	M				
1.1	Consignor		M				
1.1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1.1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1.1	Address		M	R3002			
1.1	City	an..35	M				
1.1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1.1	Identifier	an..512	M	R3006			
1.1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1.1	Transport document (House level)		M				
1.1	Reference number	an..70	M				
1.1	Type	an4	M			CL754	CL754
1.1	Declarant		M				
1.1	Name	an..70	M				
1.1	Identification number	an..17	M	R3005			

Message IE3F23 (3/3)



Retour fret express aérien

Retour fret classique

Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
1..1	Address		M	R3002			
1.1	City	an..35	M				
1.1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1.9	Communication		M				
1.1	Identifier	an..512	M	R3006			
1.1	Type	an..3	M			CL707	CL707
0..99	HRCM screening results		O				
1..1	Result	an..3	M			CL726	CL726
2.9	Screening method		M				
1.1	Method	an..3	M			CL724	CL724
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL752	CL752
0..1	Text	an..512	O				
0..1	Type	an..3	O			CL703	CL703
0..1	Authorized person		O				
1..1	Name	an..70	M				
1.1	Identification number	an..17	M				
1.1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
0..9	Binary file		O				
1..1	Identification	an..256	M				
1..1	Filename	an..256	M				
1..1	MIME	an..70	M				
0..1	Description	an..256	O				
0..1	Facility place		O				
1.1	Address		M				
1.1	City	an..35	M				
1.1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..1	Transport document (House level)		O				
1.1	Reference number	an..70	M				
1.1	Type	an4	M			CL754	CL754

Message IE3F25

Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
	IE3F25						
1..1	LRN	an..22	M	R3003			
1..1	Document issue date	an20 [YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ]	M				
1..1	Specific circumstance indicator	an3	M			CL742	CL742
1..1	Addressed Member State		M				
1..1	Country	a2	M			CL717	CL717
0..1	Representative		O				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3033 R3005			
1..1	Status	n1	M			CL094	CL094
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Previous document		M				
1..1	Previous MRN	an..70	M				
1..1	Consignment (Master level)		M				
1..1	Consignment (House level)		M				
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
1..1	Transport document (Master level)		M				
1..1	Document number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754
1..1	Carrier		M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			
1..1	Transport document (House level)		M				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754
1..1	Declarant		M				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707

Message IE3F26 (1/5)

🏠 Retour fret express aérien

🏠 Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
	IE3F26						
1..1	LRN	an..22	M	R3003			
1..1	Document issue date	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M				
1..1	Specific circumstance indicator	an3	M			CL742	CL742
1..1	Addressed Member State		M				
1..1	Country	a2	M			CL717	CL717
0..1	Representative		O				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3033 R3005			
1..1	Status	n1	M			CL094	CL094
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Active border transport means		M				
1..1	Mode of transport	n1	M			CL018	CL018
1..1	Consignment (Master level)		M				
1..99	Consignment (House level)		M				
1..1	Container indicator	n1	M			CL708	CL708
1..1	Total gross mass	n..16,6	M				
1..1	Place of acceptance		M				
0..1	Location	an..35	C		C3004		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3004		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..99	Supporting documents		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL013	CL013
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Transport document (Master level)		M				
1..1	Document number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754

Message IE3F26 (2/5)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
1..1	Carrier		M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			
1..1	Consignee		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..9999	Goods item		M				
1..1	Goods item number	n..5	M	R3017			
0..99	Supporting documents		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL013	CL013
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Commodity		M				
1..1	Description of goods	an..512	M				
0..1	CUS code	an9	O	R3020		CL719	CL719
0..1	Commodity code		C		C3025	CL706	CL706
1..1	Harmonized System sub-heading code	an6	M				
0..1	Combined nomenclature code	an2	O				
0..99	Dangerous goods		O				
1..1	UN Number	an4	M			CL101	CL101
1..1	Weight		M				
1..1	Gross mass	n..16,6	M				
1..99	Packaging		M				
0..1	Shipping marks	an..512	C		C3036		
0..1	Number of packages	n..8	C		C3036		
1..1	Type of packages	an2	M			CL017	CL017

Message IE3F26 (3/5)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..9999	Transport equipment		C		C3014		
1..1	Container identification number	an..17	M				
1..1	Consignor		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Transport charges		M				
1..1	Method of payment	a1	M			CL116	CL116
1..1	Place of delivery		M				
0..1	Location	an..35	C		C3006		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3006		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
2..99	Countries of routing of consignment		M	R3022			
1..1	Sequence number	n..2	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Notify party		O				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O	R3005			
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707

Message IE3F26 (4/5)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..99	Supplementary declarant		O				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			
1..1	Supplementary filing type	an..3	M			CL745	CL745
1..1	Transport document (House level)		M				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754
0..9999	Transport equipment		C		C3014		
1..1	Container identification number	an..17	M				
0..1	Reference number/UCR		O				
1..1	Reference number/UCR	an..35	M				
1..1	Declarant		M				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
0..99	HRCM screening results		O				
1..1	Result	an..3	M			CL726	CL726
2..9	Screening method		M				
1..1	Method	an..3	M			CL724	CL724
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL752	CL752
0..1	Text	an..512	O				
0..1	Type	an..3	O			CL703	CL703
0..1	Authorized person		O				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
0..9	Binary file		O				
1..1	Identification	an..256	M				
1..1	Filename	an..256	M				
1..1	MIME	an..70	M				
0..1	Description	an..256	O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754

Message IE3F26 (5/5)



 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..1	Facility place		O				
1..1	Address		M				
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..1	Transport document (House level)		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754

Message IE3F20 (1/8)

Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
IE3F20							
1..1	LRN	an..22	M	R3003			
1..1	Document issue date	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M				
1..1	Specific circumstance indicator	an3	M			CL742	CL742
1..1	Re-entry indicator	n1	M			CL027	CL027
1..1	Split Consignment		M				
1..1	Split consignment indicator	n1	M			CL027	CL027
0..1	Representative		O				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3033 R3005			
1..1	Status	n1	M			CL094	CL094
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Active border transport means		M	R3007			
0..1	Identification number	an..35	O				
0..1	Type of identification	n2	O			CL750	CL750
1..1	Mode of transport	n1	M			CL018	CL018
1..1	Estimated date and time of departure	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M	R3053			
1..1	Estimated date and time of arrival	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M	R3053			
0..1	Conveyance reference number	an..17	O				
2..99	Countries of routing of means of transport		M	R3018 R3013 R3014			
1..1	Sequence number	n..2	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
1..1	Consignment (Master level)		M				
1..1	Container indicator	n1	M			CL708	CL708
1..1	Total gross mass	n..16,6	M				
1..1	Place of acceptance		M				
0..1	Location	an..35	C		C3003		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3003		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718

Message IE3F20 (2/8)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..99	Supporting documents		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL013	CL013
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Carrier		M				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Consignee		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..9999999	Goods item		M				
1..1	Goods item number	n..5	M	R3016			
0..99	Supporting documents		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL013	CL013

Message IE3F20 (3/8)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Commodity		M				
1..1	Description of goods	an..512	M				
0..1	CUS code	an9	O	R3020		CL719	CL719
0..1	Commodity code		C		C3048	CL706	CL706
1..1	Harmonized System sub-heading code	an6	M				
0..1	Combined nomenclature code	an2	O				
0..99	Dangerous goods		O				
1..1	UN Number	an4	M			CL101	CL101
1..1	Weight		M				
1..1	Gross mass	n..16,6	M				
1..99	Packaging		M				
0..1	Shipping marks	an..512	C		C3035		
0..1	Number of packages	n..8	C		C3035		
1..1	Type of packages	an2	M			CL017	CL017
0..9999	Transport equipment		C		C3013		
1..1	Container identification number	an..17	M				
1..1	Consignor		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Transport charges		M				
1..1	Method of payment	a1	M			CL116	CL116
1..1	Place of delivery		M				
0..1	Location	an..35	C		C3005		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3005		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718

Message IE3F20 (4/8)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
1..99999	Consignment (House level)		M				
1..1	Container indicator	n1	M			CL708	CL708
1..1	Total gross mass	n..16,6	M				
1..1	Place of acceptance		M				
0..1	Location	an..35	C		C3004		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3004		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..99	Supporting documents		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL013	CL013
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Consignee		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..9999	Goods item		M				
1..1	Goods item number	n..5	M	R3017			
0..99	Supporting documents		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL013	CL013
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704

Message IE3F20 (5/8)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
1..1	Commodity		M				
1..1	Description of goods	an..512	M				
0..1	CUS code	an9	O	R3020		CL719	CL719
0..1	Commodity code		C		C3025	CL706	CL706
1..1	Harmonized System sub-heading code	an6	M				
0..1	Combined nomenclature code	an2	O				
0..99	Dangerous goods		O				
1..1	UN Number	an4	M			CL101	CL101
1..1	Weight		M				
1..1	Gross mass	n..16,6	M				
1..99	Packaging		M				
0..1	Shipping marks	an..512	C		C3036		
0..1	Number of packages	n..8	C		C3036		
1..1	Type of packages	an2	M			CL017	CL017
0..9999	Transport equipment		C		C3014		
1..1	Container identification number	an..17	M				
1..1	Consignor		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Transport charges		M				
1..1	Method of payment	a1	M			CL116	CL116
1..1	Place of delivery		M				
0..1	Location	an..35	C		C3006		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3006		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
2..99	Countries of routing of consignment		M	R3022			
1..1	Sequence number	n..2	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Notify party		O				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O	R3005			
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729

Message IE3F20 (6/8)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Transport document (House level)		M				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754
0..9999	Transport equipment		C		C3014		
1..1	Container identification number	an..17	M				
0..1	Reference number/UCR		O				
1..1	Reference number/UCR	an..35	M				
1..1	Place of loading		M				
0..1	Location	an..35	C		C3007		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3007		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Notify party		O				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O	R3005			
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Transport document (Master level)		M				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754
0..9999	Transport equipment		C		C3013		
1..1	Container identification number	an..17	M				

Message IE3F20 (7/8)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..1	Reference number/UCR		O				
1..1	Reference number/UCR	an..35	M				
1..1	Place of unloading		M				
0..1	Location	an..35	C		C3008		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3008		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
1..1	Declarant		M				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Customs office of first entry		M				
1..1	Reference number	an8	M			CL141	CL141
0..99	HRCM screening results		O				
1..1	Result	an..3	M			CL726	CL726
2..9	Screening method		M				
1..1	Method	an..3	M			CL724	CL724
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL752	CL752
0..1	Text	an..512	O				
0..1	Type	an..3	O			CL703	CL703
0..1	Authorized person		O				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
0..9	Binary file		O				
1..1	Identification	an..256	M				
1..1	Filename	an..256	M				
1..1	MIME	an..70	M				
0..1	Description	an..256	O				

Message IE3F20 (8/8)



 Retour fret express aérien

 Retour fret classique

Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..1	Facility place		O				
1..1	Address		M				
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..1	Transport document (House level)		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754

Message IE3F28 (1/5)

Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
	IE3F28						
1..1	LRN	an..22	M	R3003			
1..1	Document issue date	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M				
1..1	Specific circumstance indicator	an3	M			CL742	CL742
1..1	Re-entry indicator	n1	M			CL027	CL027
1..1	Split Consignment		M				
1..1	Split consignment indicator	n1	M			CL027	CL027
0..1	Representative		O				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3033 R3005			
1..1	Status	n1	M			CL094	CL094
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Active border transport means		M	R3007			
0..1	Identification number	an..35	O				
0..1	Type of identification	n2	O			CL750	CL750
1..1	Mode of transport	n1	M			CL018	CL018
1..1	Estimated date and time of departure	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M	R3053			
1..1	Estimated date and time of arrival	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M	R3053			
0..1	Conveyance reference number	an..17	O				
2..99	Countries of routing of means of transport		M	R3018 R3013 R3014			
1..1	Sequence number	n..2	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
1..1	Consignment (Master level)		M				
1..1	Carrier		M				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			

Message IE3F28 (2/5)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Consignment (House level)		M				
1..1	Container indicator	n1	M			CL708	CL708
1..1	Total gross mass	n..16,6	M				
1..1	Place of acceptance		M				
0..1	Location	an..35	C		C3004		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3004		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..99	Supporting documents		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL013	CL013
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Consignee		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707

Message IE3F28 (3/5)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
1..9999	Goods item		M				
1.1	Goods item number	n..5	M	R3017			
0..99	Supporting documents		O				
1.1	Reference number	an..70	M				
1.1	Type	an4	M			CL013	CL013
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1.1	Identification number	an..17	M				
1.1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1.1	Commodity		M				
1.1	Description of goods	an..512	M				
0..1	CUS code	an9	O	R3020		CL719	CL719
0..1	Commodity code		C		C3025	CL706	CL706
1.1	Harmonized System sub-heading code	an6	M				
0..1	Combined nomenclature code	an2	O				
0..99	Dangerous goods		O				
1.1	UN Number	an4	M			CL101	CL101
1.1	Weight		M				
1.1	Gross mass	n..16,6	M				
1..99	Packaging		M				
0..1	Shipping marks	an..512	C		C3036		
0..1	Number of packages	n..8	C		C3036		
1.1	Type of packages	an2	M			CL017	CL017
0..9999	Transport equipment		C		C3014		
1.1	Container identification number	an..17	M				
1..1	Consignor		M				
1.1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1.1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1.1	City	an..35	M				
1.1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1.1	Identifier	an..512	M	R3006			
1.1	Type	an..3	M			CL707	CL707

Message IE3F28 (4/5)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
1..1	Transport charges		M				
1..1	Method of payment	a1	M			CL116	CL116
1..1	Place of delivery		M				
0..1	Location	an..35	C		C3006		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3006		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Notify party		O				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O	R3005			
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Transport document (House level)		M				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754
0..9999	Transport equipment		C		C3014		
1..1	Container identification number	an..17	M				
0..1	Reference number/UCR		O				
1..1	Reference number/UCR	an..35	M				
1..1	Place of loading		M				
0..1	Location	an..35	C		C3007		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3007		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
1..1	Transport document (Master level)		M				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754
1..1	Place of unloading		M				
0..1	Location	an..35	C		C3008		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244

Message IE3F28 (5/5)



Retour fret express aérien

Retour fret classique

Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..1	Address		C		C3008		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
1..1	Declarant		M				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Customs office of first entry		M				
1..1	Reference number	an8	M			CL141	CL141
0..99	HRCM screening results		O				
1..1	Result	an..3	M			CL726	CL726
2..9	Screening method		M				
1..1	Method	an..3	M			CL724	CL724
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL752	CL752
0..1	Text	an..512	O				
0..1	Type	an..3	O			CL703	CL703
0..1	Authorized person		O				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
0..9	Binary file		O				
1..1	Identification	an..256	M				
1..1	Filename	an..256	M				
1..1	MIME	an..70	M				
0..1	Description	an..256	O				
0..1	Facility place		O				
1..1	Address		M				
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				

Message IETS015 (1/7)

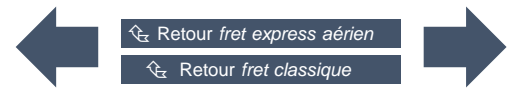
Retour fret express aérien

Retour fret classique



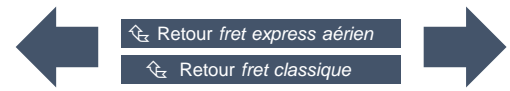
ENS Re-usable	Occurs	Name	Format	Status	Rules	Conditions	CL (MS)	CL (Trade)
No		IETS015						
No	1..1	Message header		M				
No	1..1	Sender	an..35	M				
No	1..1	Recipient	an..35	M				
			an..35 (YYYY-MM-DDThh:mm:ss.SSSSSSSz					
No	1..1	Message timestamp	zzzzzz)	M				
No	1..1	Message id	an..291	M				
No	0..1	Ref to message id	an..291	O				
No	0..1	Correlation id	an..36	O				
No	0..1	Language code	an2	O			CL012	CL012
No	1..1	LRN	an..22	M				
No	0..1	ENS re-use indicator	n1	O			CL027	CL027
No	1..1	Supervising customs office		M				
No	1..1	Reference number	an8	M			CL141	CL141
No	1..1	Declarant		M				
No	1..1	Identification number	an..17	M	BR-PN-TS-001			
No	1..1	Name	an..70	M				
No	0..9	Communication		O				
No	1..1	Identifier	an..512	M				
No	1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
No	0..1	Representative		C		BR-PN-TS-003		
No	1..1	Identification number	an..17	M	BR-PN-TS-002			
No	1..1	Name	an..70	M				
No	1..1	Status	n1	M			CL094	CL094
No	0..1	Communication		O				
No	1..1	Identifier	an..512	M				
No	1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
No	1..1	Consignment header (Master)		M				
Yes	0..1	Consignment (Master)		C		BR-PN-TS-044		
Yes	0..1	Reference number UCR		O	BR-PN-TS-099			
Yes	1..1	Reference number UCR	an..35	M				
Yes	0..1	Total gross mass	n..16,6	C	BR-PN-TS-054	BR-PN-TS-098		
Yes	0..1	Consignor		C		BR-PN-TS-098		
Yes	0..1	Identification number	an..17	O				
Yes	1..1	Name	an..70	M				
Yes	1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
Yes	1..1	Address		M				
Yes	0..1	Street	an..70	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	Street additional line	an..70	O				
Yes	0..1	Number	an..35	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	P.O. Box	an..70	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	Sub-division	an..35	O				
Yes	1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
Yes	0..1	Post code	an..17	C		BR-PN-TS-007		
Yes	1..1	City	an..35	M				

Message IETS015 (2/7)



ENS Re-usable	Occurs	Name	Format	Status	Rules	Conditions	CL (MS)	CL (Trade)
Yes	0..9	Communication		O				
Yes	1..1	Identifier	an..512	M				
Yes	1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
Yes	0..1	Consignee		C		BR-PN-TS-098		
Yes	0..1	Identification number	an..17	O				
Yes	1..1	Name	an..70	M				
Yes	1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
Yes	1..1	Address		M				
Yes	0..1	Street	an..70	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	Street additional line	an..70	O				
Yes	0..1	Number	an..35	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	P.O. Box	an..70	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	Sub-division	an..35	O				
Yes	1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
Yes	0..1	Post code	an..17	C		BR-PN-TS-007		
Yes	1..1	City	an..35	M				
Yes	0..9	Communication		O				
Yes	1..1	Identifier	an..512	M				
Yes	1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
Yes	0..1	Notify party		O	BR-PN-TS-099			
Yes	0..1	Identification number	an..17	O				
Yes	1..1	Name	an..70	M				
Yes	1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
Yes	1..1	Address		M				
Yes	0..1	Street	an..70	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	Street additional line	an..70	O				
Yes	0..1	Number	an..35	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	P.O. Box	an..70	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	Sub-division	an..35	O				
Yes	1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
Yes	0..1	Post code	an..17	C		BR-PN-TS-007		
Yes	1..1	City	an..35	M				
Yes	0..9	Communication		O				
Yes	1..1	Identifier	an..512	M				
Yes	1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
Yes	1..1	Transport document		M	BR-PN-TS-048			
Yes	1..1	Reference number	an..70	M				
Yes	1..1	Type	an4	M			CL754	CL754
					BR-PN-TS-040 BR-PN-TS-053 BR-PN-TS-068 BR-PN-TS-100 BR-PN-TS-162 BR-PN-TS-163			
No	0..1	Previous document		O				
No	1..1	Reference number	an..70	M				
No	1..1	Type	an4	M	BR-PN-TS-130		CL214	CL214
No	0..1	Goods item identifier	n..5	O				

Message IETS015 (3/7)



ENS Re-usable	Occurs	Name	Format	Status	Rules	Conditions	CL (MS)	CL (Trade)
Yes	0..9999	Transport equipment		O	BR-PN-TS-026 BR-PN-TS-099			
Yes	1..1	Container identification number	an..17	M	BR-PN-TS-028			
Yes	0..1	Container packed status	an..3	O			CL709	CL709
Yes	0..1	Number of seals	n..4	O	BR-PN-TS-041			
Yes	0..99	Seal		C		BR-PN-TS-042		
Yes	1..1	Identifier	an..20	M				
Yes	0..9999	Receptacle		O	BR-PN-TS-099			
Yes	1..1	Identification number	an..35	M				
Yes	0..99	Additional information		O	BR-PN-TS-050 BR-PN-TS-099			
Yes	0..1	Text	an..512	C	BR-PN-TS-033	BR-PN-TS-035		
Yes	0..1	Code	an5	O	BR-PN-TS-033		CL701	CL701
Yes	0..99	Additional supply chain actor		O	BR-PN-TS-051 BR-PN-TS-074			
Yes	1..1	Identification number	an..17	M	BR-PN-TS-099			
Yes	1..1	Role	a..3	M	BR-PN-TS-014		CL704	CL704
Yes	0..99	Supporting document		O	BR-PN-TS-025 BR-PN-TS-099			
Yes	1..1	Reference number	an..70	M				
Yes	1..1	Type	an4	M			CL213	CL213
Yes	0.9999	Consignment item (Master)		C	BR-PN-TS-099	BR-PN-TS-057		
Yes	1..1	Goods item number	n..5	M	BR-PN-TS-023			
Yes	1..99	Packaging		M				
Yes	1..1	Type of packages	an2	M	BR-PN-TS-151		CL017	CL017
Yes	0..1	Number of packages	n..8	C	BR-PN-TS-038	BR-PN-TS-037		
Yes	0..1	Shipping marks	an..512	C		BR-PN-TS-036		
Yes	1..1	Commodity		M				
Yes	1..1	Description of goods	an..512	M				
Yes	0..1	CUS code	an9	O	BR-PN-TS-045		CL016	CL016
Yes	0..1	Commodity code		C	BR-PN-TS-132	BR-PN-TS-049		
Yes	1..1	Harmonized system sub heading code	an6	M			CL706	CL706
Yes	0..1	Combined nomenclature code	an2	O			CL706	CL706
Yes	0..1	Weight		C		BR-PN-TS-097		
Yes	1..1	Gross mass	n..16,6	M	BR-PN-TS-055			
No	0..1	Previous document		O	BR-PN-TS-040 BR-PN-TS-053			
No	1..1	Reference number	an..70	M	BR-PN-TS-068 BR-PN-TS-162			
No	1..1	Type	an4	M	BR-PN-TS-163			
No	0..1	Goods item identifier	n..5	O			CL214	CL214
Yes	0..9999	Transport equipment		O	BR-PN-TS-026			
Yes	1..1	Container identification number	an..17	M	BR-PN-TS-028			
Yes	0..1	Container packed status	an..3	O			CL709	CL709
Yes	0..1	Number of seals	n..4	O	BR-PN-TS-041			
Yes	0..99	Seal		C		BR-PN-TS-042		
Yes	1..1	Identifier	an..20	M				
Yes	0..99	Additional information		O	BR-PN-TS-050			
Yes	0..1	Text	an..512	C	BR-PN-TS-033	BR-PN-TS-035		
Yes	0..1	Code	an5	O	BR-PN-TS-033		CL701	CL701

Message IETS015 (4/7)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



ENS Re-usable	Occurs	Name	Format	Status	Rules	Conditions	CL (MS)	CL (Trade)
Yes	0..99	Additional supply chain actor		O	BR-PN-TS-051			
Yes	1..1	Identification number	an..17	M	BR-PN-TS-074			
Yes	1..1	Role	a..3	M	BR-PN-TS-014		CL704	CL704
No	0..99	Supporting document		O	BR-PN-TS-025			
No	1..1	Reference number	an..70	M				
No	1..1	Type	an4	M			CL213	CL213
No	0..99	Additional reference		O				
No	0..1	Reference number	an..70	O				
No	1..1	Type	an4	M			CL380	CL380
Yes	0..99999	Consignment (House)		C		BR-PN-TS-044		
Yes	0..1	Reference number UCR		O	BR-PN-TS-099			
Yes	1..1	Reference number UCR	an..35	M				
Yes	0..1	Total gross mass	n..16,6	C	BR-PN-TS-054	BR-PN-TS-098		
Yes	0..1	Consignor		C		BR-PN-TS-098		
Yes	0..1	Identification number	an..17	O				
Yes	1..1	Name	an..70	M				
Yes	1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
Yes	1..1	Address		M				
Yes	0..1	Street	an..70	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	Street additional line	an..70	O				
Yes	0..1	Number	an..35	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	P.O. Box	an..70	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	Sub-division	an..35	O				
Yes	1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
Yes	0..1	Post code	an..17	C		BR-PN-TS-007		
Yes	1..1	City	an..35	M				
Yes	0..9	Communication		O				
Yes	1..1	Identifier	an..512	M				
Yes	1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
Yes	0..1	Consignee		C		BR-PN-TS-098		
Yes	0..1	Identification number	an..17	O				
Yes	1..1	Name	an..70	M				
Yes	1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
Yes	1..1	Address		M				
Yes	0..1	Street	an..70	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	Street additional line	an..70	O				
Yes	0..1	Number	an..35	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	P.O. Box	an..70	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	Sub-division	an..35	O				
Yes	1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
Yes	0..1	Post code	an..17	C		BR-PN-TS-007		
Yes	1..1	City	an..35	M				

Message IETS015 (5/7)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



ENS	Re-usable	Occurs	Name	Format	Status	Rules	Conditions	CL (MS)	CL (Trade)
Yes		0..9	Communication		O				
Yes		1..1	Identifier	an..512	M				
Yes		1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
Yes		0..1	Notify party		O	BR-PN-TS-099			
Yes		0..1	Identification number	an..17	O				
Yes		1..1	Name	an..70	M				
Yes		1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
Yes		1..1	Address		M				
Yes		0..1	Street	an..70	C		BR-PN-TS-006		
Yes		0..1	Street additional line	an..70	O				
Yes		0..1	Number	an..35	C		BR-PN-TS-006		
Yes		0..1	P.O. Box	an..70	C		BR-PN-TS-006		
Yes		0..1	Sub-division	an..35	O				
Yes		1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
Yes		0..1	Post code	an..17	C		BR-PN-TS-007		
Yes		1..1	City	an..35	M				
Yes		0..9	Communication		O				
Yes		1..1	Identifier	an..512	M				
Yes		1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
Yes		1..1	Transport document		M	BR-PN-TS-048			
Yes		1..1	Reference number	an..70	M				
Yes		1..1	Type	an4	M			CL754	CL754
						BR-PN-TS-040 BR-PN-TS-053 BR-PN-TS-068 BR-PN-TS-100 BR-PN-TS-162 BR-PN-TS-163			
No		0..1	Previous document		O				
No		1..1	Reference number	an..70	M				
No		1..1	Type	an4	M	BR-PN-TS-130		CL214	CL214
No		0..1	Goods item identifier	n..5	O				
						BR-PN-TS-026 BR-PN-TS-099			
Yes		0..9999	Transport equipment		O				
Yes		1..1	Container identification number	an..17	M	BR-PN-TS-028			
Yes		0..1	Container packed status	an..3	O			CL709	CL709
Yes		0..1	Number of seals	n..4	O	BR-PN-TS-041			
Yes		0..99	Seal		C		BR-PN-TS-042		
Yes		1..1	Identifier	an..20	M				
						BR-PN-TS-050 BR-PN-TS-099			
Yes		0..99	Additional information		O				
Yes		0..1	Text	an..512	C	BR-PN-TS-033	BR-PN-TS-035		
Yes		0..1	Code	an5	O	BR-PN-TS-033 BR-PN-TS-051 BR-PN-TS-074 BR-PN-TS-099		CL701	CL701
						BR-PN-TS-014			
Yes		0..99	Additional supply chain actor		O				
Yes		1..1	Identification number	an..17	M	BR-PN-TS-014			
Yes		1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
Yes		0..99	Supporting document		O	BR-PN-TS-025 BR-PN-TS-099			
Yes		1..1	Reference number	an..70	M				
Yes		1..1	Type	an4	M			CL213	CL213

Message IETS015 (6/7)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



ENS Re-usable	Occurs	Name	Format	Status	Rules	Conditions	CL (MS)	CL (Trade)
No	0..99	Additional reference		O	BR-PN-TS-099			
No	0..1	Reference number	an..70	O				
No	1..1	Type	an4	M			CL380	CL380
Yes	0.9999	Consignment item (House)		C	BR-PN-TS-099	BR-PN-TS-057		
Yes	1..1	Goods item number	n..5	M	BR-PN-TS-024			
Yes	1..99	Packaging		M				
Yes	1..1	Type of packages	an2	M	BR-PN-TS-151		CL017	CL017
Yes	0..1	Number of packages	n..8	C	BR-PN-TS-038	BR-PN-TS-037		
Yes	0..1	Shipping marks	an..512	C		BR-PN-TS-036		
Yes	1..1	Commodity		M				
Yes	1..1	Description of goods	an..512	M				
Yes	0..1	CUS code	an9	O	BR-PN-TS-045		CL016	CL016
Yes	0..1	Commodity code		C	BR-PN-TS-132	BR-PN-TS-049		
Yes	1..1	Harmonized system sub heading code	an6	M			CL706	CL706
Yes	0..1	Combined nomenclature code	an2	O			CL706	CL706
Yes	0..1	Weight		C		BR-PN-TS-097		
Yes	1..1	Gross mass	n..16,6	M	BR-PN-TS-055 BR-PN-TS-040 BR-PN-TS-053 BR-PN-TS-068 BR-PN-TS-162 BR-PN-TS-163			
No	0..1	Previous document		O				
No	1..1	Reference number	an..70	M				
No	1..1	Type	an4	M	BR-PN-TS-130		CL214	CL214
No	0..1	Goods item identifier	n..5	O				
No	0..9999	Transport equipment		O	BR-PN-TS-026			
No	1..1	Container identification number	an..17	M	BR-PN-TS-028			
No	0..1	Container packed status	an..3	O			CL709	CL709
No	0..1	Number of seals	n..4	O	BR-PN-TS-041			
Yes	0..99	Seal		C		BR-PN-TS-042		
Yes	1..1	Identifier	an..20	M				
No	0..99	Additional information		O	BR-PN-TS-050			
No	0..1	Text	an..512	C	BR-PN-TS-033	BR-PN-TS-035		
No	0..1	Code	an5	O	BR-PN-TS-033 BR-PN-TS-051 BR-PN-TS-074		CL701	CL701
Yes	0..99	Additional supply chain actor		O	BR-PN-TS-014			
Yes	1..1	Identification number	an..17	M				
Yes	1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
Yes	0..99	Supporting document		O	BR-PN-TS-025			
Yes	1..1	Reference number	an..70	M				
Yes	1..1	Type	an4	M			CL213	CL213
No	0..99	Additional reference		O				
No	0..1	Reference number	an..70	O				
No	1..1	Type	an4	M			CL380	CL380
No	0..1	Location of goods		C		BR-PN-TS-058		
No	1..1	Type of location	a1	M	BR-PN-TS-120		CL347	CL347
No	1..1	Qualifier of identification	a1	M	BR-PN-TS-067		CL326	CL326



ENS Re-usable	Occurs	Name	Format	Status	Rules	Conditions	CL (MS)	CL (Trade)
No	0..1	UNLOCODE	an..17	C	BR-PN-TS-124 BR-PN-TS-126 BR-PN-TS-127	BR-PN-TS-061	CL144	CL144
No	0..1	Authorisation number	an..35	C		BR-PN-TS-065		
No	0..1	Additional identifier	an..4	O				
No	0..1	Customs office		C		BR-PN-TS-062		
No	1..1	Reference number	an8	M	BR-PN-TS-123		CL141	CL141
No	0..1	GNSS		C		BR-PN-TS-063		
No	1..1	Longitude	an..17	M	BR-PN-TS-059			
No	1..1	Latitude	an..17	M	BR-PN-TS-059			
No	0..1	Economic Operator		C		BR-PN-TS-064		
No	1..1	Identification number	an..17	M	BR-PN-TS-109			
No	0..1	Address		C		BR-PN-TS-064 BR-PN-TS-065		
No	0..1	Street and number	an..70	O				
No	1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
No	0..1	Post code	an..17	C		BR-PN-TS-007		
No	1..1	City	an..35	M				
No	1..1	Arrival transport means		M				
No	1..1	Identification number	an..35	M	BR-PN-TS-010 BR-PN-TS-011			
No	1..1	Type of identification	n2	M			CL750	CL750
No	0..1	Warehouse		C		BR-PN-TS-108		
No	1..1	Identifier	an..35	M	BR-PN-TS-043			
No	1..1	Type	a1	M	BR-PN-TS-128		CL099	CL099
No	0..1	Place of unloading		C		BR-PN-TS-058		
No	1..1	UNLOCODE	an..17	M			CL144	CL144

Message IETS115 (1/6)



ENS Re-usable	Occurs	Name	Format	Status	Rules	Conditions	CL (MS)	CL (Trade)
No		IETS115						
No	1..1	Message header		M				
No	1..1	Sender	an..35	M				
No	1..1	Recipient	an..35	M				
No	1..1	Message timestamp	an..35 (YYYY-MM-DDThh:mm:ss.SSSSSSSzxxxx)	M				
No	1..1	Message id	an..291	M				
No	0..1	Ref to message id	an..291	O				
No	0..1	Correlation id	an..36	O				
No	0..1	Language code	an2	O				
No	1..1	LRN	an..22	M			CL012	CL012
No	0..1	ENS re-use indicator	n1	O				
No	0..1	Declaration date	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	C	BR-PN-TS-071	BR-PN-TS-070	CL027	CL027
No	1..1	Date and time of presentation of the goods	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M	BR-PN-TS-069			
No	1..1	Supervising customs office		M				
No	1..1	Reference number	an8	M			CL141	CL141
No	1..1	Customs office of presentation		M				
No	1..1	Reference number	an8	M			CL141	CL141
No	1..1	Person presenting the goods		M				
No	1..1	Identification number	an..17	M	BR-PN-TS-017			
No	1..1	Declarant		M				
No	1..1	Identification number	an..17	M	BR-PN-TS-001			
No	1..1	Name	an..70	M				
No	0..9	Communication		O				
No	1..1	Identifier	an..512	M				
No	1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
No	0..1	Representative		C		BR-PN-TS-003		
No	1..1	Identification number	an..17	M	BR-PN-TS-002			
No	1..1	Name	an..70	M				
No	1..1	Status	n1	M			CL094	CL094
No	0..1	Communication		O				
No	1..1	Identifier	an..512	M				
No	1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
No	1..1	Consignment header (Master)		M				
Yes	0..1	Consignment (Master)		C		BR-PN-TS-044		
Yes	0..1	Reference number UCR		O	BR-PN-TS-099			
Yes	1..1	Reference number UCR	an..35	M				
Yes	0..1	Total gross mass	n..16,6	C	BR-PN-TS-054	BR-PN-TS-098		
Yes	0..1	Consignor		C		BR-PN-TS-098		
Yes	0..1	Identification number	an..17	O				
Yes	1..1	Name	an..70	M				
Yes	1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
Yes	1..1	Address		M				
Yes	0..1	Street	an..70	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	Street additional line	an..70	O				
Yes	0..1	Number	an..35	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	P.O. Box	an..70	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	Sub-division	an..35	O				
Yes	1..1	Country	an2	M			CL718	CL718
Yes	0..1	Post code	an..17	C		BR-PN-TS-007		
Yes	1..1	City	an..35	M				

Message IETS115 (2/6)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



ENS Re-usable	Occurs	Name	Format	Status	Rules	Conditions	CL (MS)	CL (Trade)
Yes	0..9	Communication		O				
Yes	1..1	Identifier	an..512	M				
Yes	1..1	Type	an..3	M				
Yes	0..1	Consignee		C		BR-PN-TS-098	CL707	CL707
Yes	0..1	Identification number	an..17	O				
Yes	1..1	Name	an..70	M				
Yes	1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
Yes	1..1	Address		M				
Yes	0..1	Street	an..70	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	Street additional line	an..70	O				
Yes	0..1	Number	an..35	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	P.O. Box	an..70	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	Sub-division	an..35	O				
Yes	1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
Yes	0..1	Post code	an..17	C		BR-PN-TS-007		
Yes	1..1	City	an..35	M				
Yes	0..9	Communication		O				
Yes	1..1	Identifier	an..512	M				
Yes	1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
Yes	0..1	Notify party		O	BR-PN-TS-099			
Yes	0..1	Identification number	an..17	O				
Yes	1..1	Name	an..70	M				
Yes	1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
Yes	1..1	Address		M				
Yes	0..1	Street	an..70	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	Street additional line	an..70	O				
Yes	0..1	Number	an..35	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	P.O. Box	an..70	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	Sub-division	an..35	O				
Yes	1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
Yes	0..1	Post code	an..17	C		BR-PN-TS-007		
Yes	1..1	City	an..35	M				
Yes	0..9	Communication		O				
Yes	1..1	Identifier	an..512	M				
Yes	1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
Yes	1..1	Transport document		M	BR-PN-TS-048			
Yes	1..1	Reference number	an..70	M				
Yes	1..1	Type	an4	M			CL754	CL754
No	0..1	Previous document		O	BR-PN-TS-040 BR-PN-TS-053 BR-PN-TS-068 BR-PN-TS-100			
No	1..1	Reference number	an..70	M				
No	1..1	Type	an4	M	BR-PN-TS-131		CL214	CL214
No	0..1	Goods item identifier	n..5	O				
Yes	0..9999	Transport equipment		O	BR-PN-TS-026 BR-PN-TS-099			
Yes	1..1	Container identification number	an..17	M	BR-PN-TS-028			
Yes	0..1	Container packed status	an..3	O			CL709	CL709
Yes	0..1	Number of seals	n..4	O	BR-PN-TS-041			
Yes	0..99	Seal		C		BR-PN-TS-042		
Yes	1..1	Identifier	an..20	M				
Yes	0..9999	Receptacle		O	BR-PN-TS-099			
Yes	1..1	Identification number	an..35	M				
Yes	0..99	Additional information		O	BR-PN-TS-050 BR-PN-TS-099			
Yes	0..1	Text	an..512	C	BR-PN-TS-033	BR-PN-TS-035		
Yes	0..1	Code	an5	O	BR-PN-TS-033		CL701	CL701

Message IETS115 (3/6)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



ENS Re-usable	Occurs	Name	Format	Status	Rules	Conditions	CL (MS)	CL (Trade)
Yes	0..99	Additional supply chain actor		O	BR-PN-TS-051 BR-PN-TS-074			
Yes	1..1	Identification number	an..17	M	BR-PN-TS-099			
Yes	1..1	Role	a..3	M	BR-PN-TS-014		CL704	CL704
Yes	0..99	Supporting document		O	BR-PN-TS-025 BR-PN-TS-099			
Yes	1..1	Reference number	an..70	M				
Yes	1..1	Type	an4	M			CL213	CL213
Yes	0..9999	Consignment item (Master)		C	BR-PN-TS-099	BR-PN-TS-057		
Yes	1..1	Goods item number	n..5	M	BR-PN-TS-023			
Yes	1..99	Packaging		M				
Yes	1..1	Type of packages	an2	M	BR-PN-TS-151		CL017	CL017
Yes	0..1	Number of packages	n..8	C	BR-PN-TS-038	BR-PN-TS-037		
Yes	0..1	Shipping marks	an..512	C		BR-PN-TS-036		
Yes	1..1	Commodity		M				
Yes	1..1	Description of goods	an..512	M				
Yes	0..1	CUS code	an9	O	BR-PN-TS-045		CL016	CL016
Yes	0..1	Commodity code		C	BR-PN-TS-132	BR-PN-TS-049		
Yes	1..1	Harmonized system sub heading code	an6	M			CL706	CL706
Yes	0..1	Combined nomenclature code	an2	O			CL706	CL706
Yes	0..1	Weight		C		BR-PN-TS-097		
Yes	1..1	Gross mass	n..16,6	M	BR-PN-TS-055			
No	0..1	Previous document		O	BR-PN-TS-040 BR-PN-TS-053			
No	1..1	Reference number	an..70	M	BR-PN-TS-068			
No	1..1	Type	an4	M				
No	0..1	Goods item identifier	n..5	O	BR-PN-TS-131		CL214	CL214
Yes	0..9999	Transport equipment		O				
Yes	1..1	Container identification number	an..17	M	BR-PN-TS-026			
Yes	0..1	Container packed status	an..3	O	BR-PN-TS-028		CL709	CL709
Yes	0..1	Number of seals	n..4	O				
Yes	0..99	Seal		C	BR-PN-TS-041	BR-PN-TS-042		
Yes	1..1	Identifier	an..20	M				
Yes	0..99	Additional information		O	BR-PN-TS-050			
Yes	0..1	Text	an..512	C	BR-PN-TS-033	BR-PN-TS-035		
Yes	0..1	Code	an5	O	BR-PN-TS-033		CL701	CL701
Yes	0..99	Additional supply chain actor		O	BR-PN-TS-051 BR-PN-TS-074			
Yes	1..1	Identification number	an..17	M	BR-PN-TS-014			
Yes	1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
No	0..99	Supporting document		O	BR-PN-TS-025			
No	1..1	Reference number	an..70	M				
No	1..1	Type	an4	M			CL213	CL213
No	0..99	Additional reference		O				
No	0..1	Reference number	an..70	O				
No	1..1	Type	an4	M			CL380	CL380
Yes	0..99999	Consignment (House)		C		BR-PN-TS-044		
Yes	0..1	Reference number UCR		O	BR-PN-TS-099			
Yes	1..1	Reference number UCR	an..35	M				
Yes	0..1	Total gross mass	n..16,6	C	BR-PN-TS-054	BR-PN-TS-098		
Yes	0..1	Consignor		C		BR-PN-TS-098		
Yes	0..1	Identification number	an..17	O				
Yes	1..1	Name	an..70	M				
Yes	1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
Yes	1..1	Identifier	an..512	M				
Yes	1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707

Message IETS115 (4/6)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



ENS Re-usable	Occurs	Name	Format	Status	Rules	Conditions	CL (MS)	CL (Trade)
Yes	1..1	Address		M				
Yes	0..1	Street	an..70	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	Street additional line	an..70	O				
Yes	0..1	Number	an..35	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	P.O. Box	an..70	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	Sub-division	an..35	O				
Yes	1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
Yes	0..1	Post code	an..17	C		BR-PN-TS-007		
Yes	1..1	City	an..35	M				
Yes	0..9	Communication		O				
Yes	1..1	Identifier	an..512	M				
Yes	1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
Yes	0..1	Consignee		C		BR-PN-TS-098		
Yes	0..1	Identification number	an..17	O				
Yes	1..1	Name	an..70	M				
Yes	1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
Yes	1..1	Address		M				
Yes	0..1	Street	an..70	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	Street additional line	an..70	O				
Yes	0..1	Number	an..35	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	P.O. Box	an..70	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	Sub-division	an..35	O				
Yes	1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
Yes	0..1	Post code	an..17	C		BR-PN-TS-007		
Yes	1..1	City	an..35	M				
Yes	0..9	Communication		O				
Yes	1..1	Identifier	an..512	M				
Yes	1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
Yes	0..1	Notify party		O	BR-PN-TS-099			
Yes	0..1	Identification number	an..17	O				
Yes	1..1	Name	an..70	M				
Yes	1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
Yes	1..1	Address		M				
Yes	0..1	Street	an..70	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	Street additional line	an..70	O				
Yes	0..1	Number	an..35	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	P.O. Box	an..70	C		BR-PN-TS-006		
Yes	0..1	Sub-division	an..35	O				
Yes	1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
Yes	0..1	Post code	an..17	C		BR-PN-TS-007		
Yes	1..1	City	an..35	M				
Yes	0..9	Communication		O				
Yes	1..1	Identifier	an..512	M				
Yes	1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
Yes	1..1	Transport document		M	BR-PN-TS-048			
Yes	1..1	Reference number	an..70	M				
Yes	1..1	Type	an4	M			CL754	CL754

Message IETS115 (5/6)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



ENS Re-usable	Occurs	Name	Format	Status	Rules	Conditions	CL (MS)	CL (Trade)
No	0..1	Previous document		O	BR-PN-TS-040 BR-PN-TS-053 BR-PN-TS-068 BR-PN-TS-100			
No	1..1	Reference number	an..70	M				
No	1..1	Type	an4	M	BR-PN-TS-131		CL214	CL214
No	0..1	Goods item identifier	n..5	O				
Yes	0..9999	Transport equipment		O	BR-PN-TS-026 BR-PN-TS-099			
Yes	1..1	Container identification number	an..17	M	BR-PN-TS-028			
Yes	0..1	Container packed status	an..3	O			CL709	CL709
Yes	0..1	Number of seals	n..4	O	BR-PN-TS-041			
Yes	0..99	Seal		C		BR-PN-TS-042		
Yes	1..1	Identifier	an..20	M				
Yes	0..99	Additional information		O	BR-PN-TS-050 BR-PN-TS-099			
Yes	0..1	Text	an..512	C	BR-PN-TS-033	BR-PN-TS-035		
Yes	0..1	Code	an5	O	BR-PN-TS-033 BR-PN-TS-051 BR-PN-TS-074 BR-PN-TS-099		CL701	CL701
Yes	0..99	Additional supply chain actor		O	BR-PN-TS-014			
Yes	1..1	Identification number	an..17	M			CL704	CL704
Yes	1..1	Role	a..3	M				
Yes	0..99	Supporting document		O	BR-PN-TS-025 BR-PN-TS-099			
Yes	1..1	Reference number	an..70	M				
Yes	1..1	Type	an4	M			CL213	CL213
No	0..99	Additional reference		O	BR-PN-TS-099			
No	0..1	Reference number	an..70	O				
No	1..1	Type	an4	M			CL380	CL380
Yes	0.9999	Consignment item (House)		C	BR-PN-TS-099	BR-PN-TS-057		
Yes	1..1	Goods item number	n..5	M	BR-PN-TS-024			
Yes	1..99	Packaging		M				
Yes	1..1	Type of packages	an2	M	BR-PN-TS-151		CL017	CL017
Yes	0..1	Number of packages	n..8	C	BR-PN-TS-038	BR-PN-TS-037		
Yes	0..1	Shipping marks	an..512	C		BR-PN-TS-036		
Yes	1..1	Commodity		M				
Yes	1..1	Description of goods	an..512	M				
Yes	0..1	CUS code	an9	O	BR-PN-TS-045		CL016	CL016
Yes	0..1	Commodity code		C	BR-PN-TS-132	BR-PN-TS-049		
Yes	1..1	Harmonized system sub heading code	an6	M			CL706	CL706
Yes	0..1	Combined nomenclature code	an2	O			CL706	CL706
Yes	0..1	Weight		C		BR-PN-TS-097		
Yes	1..1	Gross mass	n..16,6	M	BR-PN-TS-055 BR-PN-TS-040 BR-PN-TS-053			
No	0..1	Previous document		O	BR-PN-TS-068			
No	1..1	Reference number	an..70	M				
No	1..1	Type	an4	M	BR-PN-TS-131		CL214	CL214
No	0..1	Goods item identifier	n..5	O				

Message IETS115 (6/6)



Retour fret express aérien

Retour fret classique

ENS Re-usable	Occurs	Name	Format	Status	Rules	Conditions	CL (MS)	CL (Trade)
No	0..9999	Transport equipment		O	BR-PN-TS-026			
No	1..1	Container identification number	an..17	M	BR-PN-TS-028			
No	0..1	Container packed status	an..3	O			CL709	CL709
No	0..1	Number of seals	n..4	O	BR-PN-TS-041			
Yes	0..99	Seal	C			BR-PN-TS-042		
Yes	1..1	Identifier	an..20	M				
No	0..99	Additional information		O	BR-PN-TS-050			
No	0..1	Text	an..512	C	BR-PN-TS-033	BR-PN-TS-035		
No	0..1	Code	an5	O	BR-PN-TS-033		CL701	CL701
Yes	0..99	Additional supply chain actor		O	BR-PN-TS-051 BR-PN-TS-074			
Yes	1..1	Identification number	an..17	M	BR-PN-TS-014			
Yes	1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
Yes	0..99	Supporting document		O	BR-PN-TS-025			
Yes	1..1	Reference number	an..70	M				
Yes	1..1	Type	an4	M			CL213	CL213
No	0..99	Additional reference		O				
No	0..1	Reference number	an..70	O				
No	1..1	Type	an4	M			CL380	CL380
No	1..1	Location of goods		M				
No	1..1	Type of location	a1	M			CL347	CL347
No	1..1	Qualifier of identification	a1	M	BR-PN-TS-067		CL326	CL326
					BR-PN-TS-124 BR-PN-TS-126			
No	0..1	UNLOCODE	an..17	C	BR-PN-TS-127	BR-PN-TS-061	CL144	CL144
No	0..1	Authorisation number	an..35	C		BR-PN-TS-065		
No	0..1	Additional identifier	an..4	O				
No	0..1	Customs office		C		BR-PN-TS-062		
No	1..1	Reference number	an8	M	BR-PN-TS-123		CL141	CL141
No	0..1	GNS5		C		BR-PN-TS-063		
No	1..1	Longitude	an..17	M	BR-PN-TS-059			
No	1..1	Latitude	an..17	M	BR-PN-TS-059			
No	0..1	Economic Operator		C		BR-PN-TS-064		
No	1..1	Identification number	an..17	M	BR-PN-TS-109			
No	0..1	Address		C		BR-PN-TS-064 BR-PN-TS-065		
No	0..1	Street and number	an..70	O				
No	1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
No	0..1	Post code	an..17	C		BR-PN-TS-007		
No	1..1	City	an..35	M				
No	1..1	Arrival transport means		M				
					BR-PN-TS-010 BR-PN-TS-011			
No	1..1	Identification number	an..35	M				
No	1..1	Type of identification	n2	M			CL750	CL750
No	0..1	Warehouse		C		BR-PN-TS-108		
No	1..1	Identifier	an..35	M	BR-PN-TS-043			
No	1..1	Type	a1	M	BR-PN-TS-128		CL099	CL099
No	0..1	Place of unloading		O				
No	1..1	UNLOCODE	an..17	M			CL144	CL144
No	1..1	Carrier		M				
No	1..1	Identification number	an..17	M	BR-PN-TS-103			
No	1..1	Name	an..70	M				

Message IETS007 (1/2)

Retour fret express aérien

Retour fret classique



Re-use TSD activation	Occurs	Name	Format	Status	Rules	Conditions	CL (MS)	CL (Trade)
No		IETS007						
No	1..1	Message header		M				
No	1..1	Sender	an..35	M				
No	1..1	Recipient	an..35	M				
			an..35 (YYYY-MM-DDThh:mm:ss.SSSSSSSS					
No	1..1	Message timestamp	zzzzzz}	M				
No	1..1	Message id	an..291	M				
No	0..1	Ref to message id	an..291	O				
No	0..1	Correlation id	an..36	O				
No	0..1	Language code	an2	O			CL012	CL012
No	1..1	LRN	an..22	M				
No	0..1	CRN	an..35	O				
			an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)					
No	0..1	Declaration date	DDThh:mm:ssZ)	C	BR-PN-TS-071	BR-PN-TS-070		
			an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)					
Yes	1..1	Date and time of presentation of the goods	DDThh:mm:ssZ)	M	BR-PN-TS-069			
Yes	1..1	Customs office of presentation		M				
Yes	1..1	Reference number	an8	M			CL141	CL141
Yes	1..1	Person presenting the goods		M				
Yes	1..1	Identification number	an..17	M	BR-PN-TS-017			
No	1..1	Declarant		M				
No	1..1	Identification number	an..17	M	BR-PN-TS-001			
No	1..1	Name	an..70	M				
No	0..9	Communication		O				
No	1..1	Identifier	an..512	M				
No	1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
No	0..1	Representative		C		BR-PN-TS-003		
No	1..1	Identification number	an..17	M	BR-PN-TS-002			
No	1..1	Name	an..70	M				
No	1..1	Status	n1	M			CL094	CL094
No	0..1	Communication		O				
No	1..1	Identifier	an..512	M				
No	1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
No	1..1	Consignment header (Master)		M				
No	0..1	Consignment (Master)		C		BR-PN-TS-096		
No	1..1	Transport document		M	BR-PN-TS-048			
No	1..1	Reference number	an..70	M				
No	1..1	Type	an4	M			CL754	CL754
					BR-PN-TS-158			
					BR-PN-TS-159			
					BR-PN-TS-160			
					BR-PN-TS-164	BR-PN-TS-134		
No	0..99	Previous document		C				
No	1..1	Reference number	an..70	M				
No	1..1	Type	an4	M			CL014	CL014
No	0..1	Goods item identifier	n..5	O				

Message IETS007 (2/2)



Retour fret express aérien

Retour fret classique

Re-use TSD activation	Occurs	Name	Format	Status	Rules	Conditions	CL (MS)	CL (Trade)
No	0..9999	Transport equipment		O				
No	1..1	Container identification number	an..17	M	BR-PN-TS-028			
No	0..9999	Receptacle		O				
No	1..1	Identification number	an..35	M				
No	0..99999	Consignment (House)		C		BR-PN-TS-096		
No	1..1	Transport document		M	BR-PN-TS-048			
No	1..1	Reference number	an..70	M				
No	1..1	Type	an4	M			CL754	CL754
					BR-PN-TS-158 BR-PN-TS-159 BR-PN-TS-160			
No	0..99	Previous document		C	BR-PN-TS-164	BR-PN-TS-134		
No	1..1	Reference number	an..70	M				
No	1..1	Type	an4	M			CL014	CL014
No	0..1	Goods item identifier	n..5	O				
Yes	1..1	Location of goods		M				
Yes	1..1	Type of location	a1	M			CL347	CL347
Yes	1..1	Qualifier of identification	a1	M	BR-PN-TS-067 BR-PN-TS-124 BR-PN-TS-125		CL326	CL326
					BR-PN-TS-127			
Yes	0..1	UNLOCODE	an..17	C		BR-PN-TS-061	CL144	CL144
Yes	0..1	Authorisation number	an..35	C		BR-PN-TS-065		
Yes	0..1	Additional identifier	an..4	O				
Yes	0..1	Customs office		C		BR-PN-TS-062		
Yes	1..1	Reference number	an8	M	BR-PN-TS-123		CL141	CL141
Yes	0..1	GNSS		C		BR-PN-TS-063		
Yes	1..1	Longitude	an..17	M	BR-PN-TS-059			
Yes	1..1	Latitude	an..17	M	BR-PN-TS-059			
Yes	0..1	Economic Operator		C		BR-PN-TS-064		
Yes	1..1	Identification number	an..17	M	BR-PN-TS-109			
						BR-PN-TS-064		
Yes	0..1	Address		C		BR-PN-TS-065		
Yes	0..1	Street and number	an..70	O				
Yes	1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
Yes	0..1	Postcode	an..17	C		BR-PN-TS-007		
Yes	1..1	City	an..35	M				
Yes	1..1	Carrier		M				
Yes	1..1	Identification number	an..17	M	BR-PN-TS-103			
Yes	1..1	Name	an..70	M				

Message IE4N10 (1/2)

Retour fret express aérien

Retour fret classique



Re-use TSD activation	Occurs	Name	Format	Status	Rules	Conditions	CL (MS/Trade)
No		IETS007					
No	1..1	Message header		M			
No	1..1	Sender	an..35	M			
No	1..1	Recipient	an..35	M			
			an30 (YYYY-MM-DDThh:mm:ss.SSSSSSSSZ)	M			
No	1..1	Message timestamp)	M			
No	1..1	Message id	an..291	M			
No	0..1	Ref to message id	an..291	O			
No	0..1	Correlation id	an..36	O			
No	0..1	Language code	an2	O			CL012
No	1..1	LRN	an..22	M			
No	0..1	CRN	an..35	O			
			an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	C	BR-PN-TS-071	BR-PN-TS-070	
No	0..1	Declaration date	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	C			
Yes	1..1	Date and time of presentation of the goods	DDThh:mm:ssZ)	M	BR-PN-TS-069		
Yes	1..1	Customs office of presentation		M			
Yes	1..1	Reference number	an8	M			CL141
Yes	1..1	Person presenting the goods		M			
Yes	1..1	Identification number	an..17	M	BR-PN-TS-017		
No	1..1	Declarant		M			
No	1..1	Identification number	an..17	M	BR-PN-TS-001		
No	1..1	Name	an..70	M			
No	0..9	Communication		O			
No	1..1	Identifier	an..512	M			
No	1..1	Type	an..3	M			CL707
No	0..1	Representative		C		BR-PN-TS-003	
No	1..1	Identification number	an..17	M	BR-PN-TS-002		
No	1..1	Name	an..70	M			
No	1..1	Status	n1	M			CL094
No	0..1	Communication		O			
No	1..1	Identifier	an..512	M			
No	1..1	Type	an..3	M			CL707
No	1..1	Consignment header (Master)		M			
No	0..1	Consignment (Master)		C		BR-PN-TS-096	
No	1..1	Transport document		M	BR-PN-TS-048		
No	1..1	Reference number	an..70	M			
No	1..1	Type	an4	M			CL754
No	0..1	Previous document		C	BR-PN-TS-068	BR-PN-TS-134	
No	1..1	Reference number	an..70	M	BR-PN-TS-039		
No	1..1	Type	an4	M	BR-PN-TS-129		CL214
No	0..1	Goods item identifier	n..5	O			
No	0..9999	Transport equipment		O			
No	1..1	Container identification number	an..17	M	BR-PN-TS-028		

Message IE4N10 (2/2)



Retour fret express aérien

Retour fret classique

Re-use TSD activation	Occurs	Name	Format	Status	Rules	Conditions	CL (MS/Trade)
No	0..9999	Transport equipment		O			
No	1..1	Container identification number	an..17	M	BR-PN-TS-028		
No	0..9999	Receptacle		O			
No	1..1	Identification number	an..35	M			
No	0..99999	Consignment (House)		C		BR-PN-TS-096	
No	1..1	Transport document		M	BR-PN-TS-048		
No	1..1	Reference number	an..70	M			
No	1..1	Type	an4	M			CL754
No	0..1	Previous document		C	BR-PN-TS-068	BR-PN-TS-134	
No	1..1	Reference number	an..70	M	BR-PN-TS-039		
No	1..1	Type	an4	M	BR-PN-TS-129		CL214
No	0..1	Goods item identifier	n..5	O			
Yes	1..1	Location of goods		M			
Yes	1..1	Type of location	a1	M			CL347
Yes	1..1	Qualifier of identification	a1	M	BR-PN-TS-067		CL326
					BR-PN-TS-124		
					BR-PN-TS-125		
Yes	0..1	UNLOCODE	an..17	C	BR-PN-TS-127	BR-PN-TS-061	CL144
Yes	0..1	Authorisation number	an..35	C		BR-PN-TS-065	
Yes	0..1	Additional identifier	an..4	O			
Yes	0..1	Customs office		C		BR-PN-TS-062	
Yes	1..1	Reference number	an8	M	BR-PN-TS-123		CL141
Yes	0..1	GNSS		C		BR-PN-TS-063	
Yes	1..1	Longitude	an..17	M	BR-PN-TS-059		
Yes	1..1	Latitude	an..17	M	BR-PN-TS-059		
Yes	0..1	Economic Operator		C		BR-PN-TS-064	
Yes	1..1	Identification number	an..17	M	BR-PN-TS-109		
						BR-PN-TS-064	
Yes	0..1	Address		C		BR-PN-TS-065	
Yes	0..1	Street and number	an..70	O			
Yes	1..1	Country	a2	M			CL718
Yes	0..1	Postcode	an..17	C		BR-PN-TS-007	
Yes	1..1	City	an..35	M			
Yes	1..1	Carrier		M			
Yes	1..1	Identification number	an..17	M	BR-PN-TS-103		
Yes	1..1	Name	an..70	M			



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
	IE3F24						
1..1	LRN	an..22	M	R3003			
1..1	Document issue date	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M				
1..1	Specific circumstance indicator	an3	M			CL742	CL742
1..1	Addressed Member State		M				
1..1	Country	a2	M			CL717	CL717
0..1	Representative		O				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3033 R3005			
1..1	Status	n1	M			CL094	CL094
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Consignment (Master level)		M				
1..99	Consignment (House level)		M				
1..1	Total gross mass	n..16,6	M				
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Transport document (Master level)		M				
1..1	Document number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754
1..1	Carrier		M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			
1..1	Consignee		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729

Message IE3F24 (2/4)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Consignment (Master level)		M				
1..99	Consignment (House level)		M				
1..1	Total gross mass	n..16,6	M				
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Transport document (Master level)		M				
1..1	Document number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754
1..1	Carrier		M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			
1..1	Consignee		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				

Message IE3F24 (3/4)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..9999	Goods item		M				
1..1	Goods item number	n..5	M	R3017			
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Commodity		M				
1..1	Description of goods	an..512	M				
0..1	Commodity code		O			CL706	CL706
1..1	Harmonized System sub-heading code	an6	M				
0..1	Combined nomenclature code	an2	O				
0..1	Weight		O				
1..1	Gross mass	n..16,6	M				
1..1	Packaging		M				
1..1	Number of packages	n..8	M				
1..1	Consignor		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Transport document (House level)		M				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754
1..1	Declarant		M				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
0..99	HRCM screening results		O				
1..1	Result	an..3	M			CL726	CL726
2..9	Screening method		M				
1..1	Method	an..3	M			CL724	CL724
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL752	CL752
0..1	Text	an..512	O				
0..1	Type	an..3	O			CL703	CL703
0..1	Authorized person		O				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
0..9	Binary file		O				
1..1	Identification	an..256	M				
1..1	Filename	an..256	M				
1..1	MIME	an..70	M				
0..1	Description	an..256	O				
0..1	Facility place		O				
1..1	Address		M				
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..1	Transport document (House level)		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
	IE3F27						
1..1	LRN	an..22	M	R3003			
1..1	Document issue date	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M				
1..1	Specific circumstance indicator	an3	M			CL742	CL742
1..1	Re-entry indicator	n1	M			CL027	CL027
1..1	Split Consignment		M				
1..1	Split consignment indicator	n1	M			CL027	CL027
0..1	Representative		O				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3033 R3005			
1..1	Status	n1	M			CL094	CL094
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Active border transport means		M	R3007			
0..1	Identification number	an..35	O				
0..1	Type of identification	n2	O			CL750	CL750
1..1	Mode of transport	n1	M			CL018	CL018
1..1	Actual date and time of departure	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M	R3053			
1..1	Estimated date and time of arrival	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ)	M	R3053			
0..1	Conveyance reference number	an..17	O				
2..99	Countries of routing of means of transport		M	R3018 R3013 R3014			
1..1	Sequence number	n..2	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
1..1	Consignment (Master level)		M				
1..1	Container indicator	n1	M			CL708	CL708
1..1	Total gross mass	n..16,6	M				
1..1	Place of acceptance		M				
0..1	Location	an..35	C		C3003		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3003		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718

Message IE3F27 (2/7)



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..99	Supporting documents		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL013	CL013
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Carrier		M				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Consignee		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
1..999999	Goods item		M				
1..1	Goods item number	n..5	M	R3016			
0..99	Supporting documents		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL013	CL013
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Commodity		M				
1..1	Description of goods	an..512	M				
0..1	CUS code	an9	O	R3020		CL719	CL719
0..1	Commodity code		C		C3048	CL706	CL706
1..1	Harmonized System sub-heading code	an6	M				
0..1	Combined nomenclature code	an2	O				
0..99	Dangerous goods		O				
1..1	UN Number	an4	M			CL101	CL101
1..1	Weight		M				
1..1	Gross mass	n..16,6	M				
1..99	Packaging		M				
0..1	Shipping marks	an..512	C		C3035		
0..1	Number of packages	n..8	C		C3035		
1..1	Type of packages	an2	M			CL017	CL017
0..9999	Transport equipment		C		C3013		
1..1	Container identification number	an..17	M				
1..1	Consignor		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Transport charges		M				
1..1	Method of payment	a1	M			CL116	CL116



Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
1..1	Place of delivery		M				
0..1	Location	an..35	C		C3005		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3005		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
1..99999	Consignment (House level)		M				
1..1	Container indicator	n1	M			CL708	CL708
1..1	Total gross mass	n..16,6	M				
1..1	Place of acceptance		M				
0..1	Location	an..35	C		C3004		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3004		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..99	Supporting documents		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL013	CL013
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				
0..99	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Consignee		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..99999	Goods item		M				
1..1	Goods item number	n..5	M	R3017			
0..99	Supporting documents		O				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL013	CL013
0..99	Additional information		O				
0..1	Code	an..17	O			CL701	CL701
0..1	Text	an..512	O				



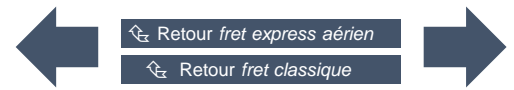
Retour fret express aérien

Retour fret classique



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..99	Additional supply chain actor		O				
1..1	Identification number	an..17	M				
1..1	Role	a..3	M			CL704	CL704
1..1	Commodity		M				
1..1	Description of goods	an..512	M				
0..1	CUS code	an9	O	R3020		CL719	CL719
0..1	Commodity code		C		C3025	CL706	CL706
1..1	Harmonized System sub-heading code	an6	M				
0..1	Combined nomenclature code	an2	O				
0..99	Dangerous goods		O				
1..1	UN Number	an4	M			CL101	CL101
1..1	Weight		M				
1..1	Gross mass	n..16,6	M				
1..99	Packaging		M				
0..1	Shipping marks	an..512	C		C3036		
0..1	Number of packages	n..8	C		C3036		
1..1	Type of packages	an2	M			CL017	CL017
0..9999	Transport equipment		C		C3014		
1..1	Container identification number	an..17	M				
1..1	Consignor		M				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O				
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Transport charges		M				
1..1	Method of payment	a1	M			CL116	CL116
1..1	Place of delivery		M				
0..1	Location	an..35	C		C3006		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3006		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
2..99	Countries of routing of consignment		M	R3022			
1..1	Sequence number	n..2	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718

Message IE3F27 (6/7)



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
0..1	Notify party		O				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O	R3005			
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Transport document (House level)		M				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M			CL754	CL754
0..9999	Transport equipment		C		C3014		
1..1	Container identification number	an..17	M				
0..1	Reference number/UCR		O				
1..1	Reference number/UCR	an..35	M				
1..1	Place of loading		M				
0..1	Location	an..35	C		C3007		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3007		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Notify party		O				
1..1	Name	an..70	M				
0..1	Identification number	an..17	O	R3005			
1..1	Type of person	n1	M			CL729	CL729
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
0..9	Communication		O				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707



Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	Rules	Conditions	ICS2 CL (MS)	ICS2 CL (Trade)
1..1	Transport document (Master level)		M				
1..1	Reference number	an..70	M				
1..1	Type	an4	M				
0..9999	Transport equipment		C		C3013	CL754	CL754
1..1	Container identification number	an..17	M				
0..1	Reference number/UCR		O				
1..1	Reference number/UCR	an..35	M				
1..1	Place of unloading		M				
0..1	Location	an..35	C		C3008		
0..1	UNLOCODE	an..17	O			CL244	CL244
0..1	Address		C		C3008		
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
1..1	Declarant		M				
1..1	Name	an..70	M				
1..1	Identification number	an..17	M	R3005			
1..1	Address		M	R3002			
1..1	City	an..35	M				
1..1	Country	a2	M			CL718	CL718
0..1	Sub-division	an..35	O				
0..1	Street	an..70	O				
0..1	Postcode	an..17	C		C3034		
0..1	Street additional line	an..70	O				
0..1	Number	an..35	O				
0..1	P.O. Box	an..70	O				
1..9	Communication		M				
1..1	Identifier	an..512	M	R3006			
1..1	Type	an..3	M			CL707	CL707
1..1	Customs office of first entry		M				
1..1	Reference number	an8	M			CL141	CL141