

ANNEXE 5

Arrêté du 9 février 2009 relatif aux modalités d'immatriculation des véhicules

Annexe V

LISTE DES GENRES ET CARROSSERIES

A.-Genres et carrosseries en vigueur

I.-Véhicules affectés au transport de personnes, dont ceux de la catégorie L réceptionnés conformément au règlement (UE) n° 168/2013

| GENRES | ABRÉVIATIONS | | CARROSSERIES | ABRÉVIATIONS |
|------------------------------------|--------------|---|--|--|
| | Nationales | Catégories, sous-catégories et sous-sous-catégories CE (1) | | |
| Voitures particulières. | VP | M1 (3) | Conduite intérieure (*) Cabriolet (*) Break (*) Commerciale Handicapés Divers (non spécifiée) | CI CABR BREAK CIALE HANDICAP NON SPEC |
| Transports en commun de personnes. | TCP (4) | M2 ou M3 (3) | Autobus Autocar Handicapés Divers (non spécifiée). | BUS CAR HANDICAP NON SPEC |
| Véhicules automoteurs | VASP | / | Navette urbaine | NAVURB |

ANNEXE 5

| | | | | |
|---|------|----|------------------|--------|
| spécialisés. | | | | |
| Remorque spécialisée. | RESP | 02 | Remorque urbaine | REMURB |
| <p>(*) Catégorie de véhicules pouvant être immatriculés avec un usage véhicule en transit temporaire. (1) Les sous-catégories et sous-sous-catégories de la catégorie internationale L ne peuvent être affectées qu'aux véhicules conformes au règlement (UE) n° 168/2013. (2) Ces carrosseries ne peuvent être affectées qu'à des véhicules de la catégorie internationale L conformes au règlement (UE) n° 168/2013. (3) La lettre " G " peut être ajoutée comme suffixe à la lettre et au numéro d'identification de la catégorie si le véhicule est " hors route " conformément à la directive 2007/46/CE. (4) L'immatriculation d'un véhicule de transport en commun de personnes sous différents genre et carrosserie est interdite.</p> | | | | |

II.-Véhicules affectés au transport de marchandises, dont ceux de la catégorie L réceptionnés conformément au règlement (UE) n° 168/2013

| GENRES | ABRÉVIATIONS | | CARROSSERIES | ABRÉVIATIONS |
|------------------------|--------------|--|---|--------------|
| | Nationales | Catégories, sous-catégories et sous-sous-catégories CE (1) | | |
| Tricycles à moteur. | TM | L 5e-B | Tricycles de poids à vide ≤ 550 kg et puissance maximale nette CE ≤ 15 kW affectés au transport de marchandises. Autres tricycles affectés au transport de marchandises. | TMM1 TMM2 |
| Quadricycles à moteur. | QM | L6e-BU | Quadricycles légers pour le transport de marchandises. | QLEMM (2) |
| | | L7e-CU | Quadricycles lourds | QLOMM |

ANNEXE 5

| | | | | |
|--|------|------------------|--|--|
| | | | pour le transport de marchandises. | |
| Cyclomoteurs à trois roues. | CYCL | L2e-U | Cyclomoteurs carrossés à trois roues affectés au transport de marchandises. | CYCLM |
| Cyclomoteurs à deux roues ou cyclomoteurs non carrossés à trois roues. | CL | | Cyclomoteurs non carrossés à trois roues affectés au transport de marchandises. | CLTRM |
| Tracteurs routiers (5). | TRR | N1, N2 ou N3 (3) | Forestier (6). Pour remorques. Pour semi-remorques. Divers (non spécifiée). | FOREST PR REM PR SREM NON SPEC |
| Camionnettes (véhicules d'un poids total autorisé en charge inférieur ou égal à 3 500 kg autres que les tracteurs routiers). | CTTE | N1 (3) | Bennes amovibles. Bennes dont le déchargement est effectué mécaniquement par le fond à l'aide d'un convoyeur à raclettes, d'une vis sans fin, etc. Bennes basculantes de chantier et de travaux publics. Bennes céréalières. Bétailière. Casiers. Citerne à produits | BEN AMO BENNE BENNE BEN CERE BETAIL CASIERS CIT ALIM CIT ALTD CIT BETA CIT CHIM |

ANNEXE 5

| | | | | |
|--|--|--|--|----------------------|
| | | | alimentaires. | CIT GAZ |
| | | | Citerne à produit alimentaire à température dirigée. | CARB LEG CARB LRD |
| | | | Citerne pour aliments du bétail. | CIT VID |
| | | | Citerne à produits chimiques. | CIT EAU CIT PULV |
| | | | Citerne à gaz liquéfiés. | BACHE FOURGON |
| | | | Citerne à hydrocarbures légers. | FG TD |
| | | | Citerne à hydrocarbures lourds. | BETON PLATEAU |
| | | | Citerne à vidange. | PTE BAT |
| | | | Citerne à eau. | PTE FER |
| | | | Citerne à produits pulvérulents ou granulaires. | PTE VOIT SAVOYARD |
| | | | Fourgon bâché avec parois rigides. | PLSC |
| | | | Fourgon avec parois et toit rigides. | NON SPEC CHAS-CAB |
| | | | Fourgon à température dirigée. | |
| | | | Bétonnière. | |
| | | | Plateau. | |
| | | | Porte-bateau (x). | |

ANNEXE 5

| | | | | |
|--|------|----------------|--|---|
| | | | <p>Porte-fers.</p> <p>Porte-voitures.</p> <p>Savoyardes (7).</p> <p>Carrosserie à parois latérales souples coulissantes.</p> <p>Divers (non spécifiée).</p> <p>Châssis-cabine (8).</p> | |
| Camions (véhicules d'un poids total autorisé en charge excédant 3 500 kg autres que les tracteurs routiers). | CAM | N2 ou N3 (3) | <p>Mêmes carrosseries que pour les camionnettes + porte-engins.</p> <p>Porte-conteneurs ou caisses mobiles ou amovibles.</p> <p>Forestier</p> | <p>PTE ENG</p> <p>PTE CONT</p> <p>FOREST</p> |
| Semi-remorques avant-train. | SRAT | 01,02,03 ou 04 | Mêmes carrosseries que pour les CAM. | |
| Semi-remorques routières. | SREM | 01,02,03 ou 04 | <p>Mêmes carrosseries que pour les CAM +.</p> <p>Avant-train routier.</p> <p>Arrière-train routier.</p> <p>Arrière-train forestier.</p> <p>Forestier.</p> <p>Triqueballe.</p> | <p>AV TRAIN</p> <p>AV TRAIN</p> <p>AR TRAIN</p> <p>AR FORES</p> <p>FOREST</p> <p>TB</p> |

ANNEXE 5

| | | | | |
|--|------|----------------|---------------------------------------|--|
| Remorques routières. | REM | 01,02,03 ou 04 | Mêmes carrosseries que pour les SREM. | |
| Semi-remorques pour transports combinés. | SRTC | 01,02,03 ou 04 | Mêmes carrosseries que pour les SREM. | |
| Remorques pour transports combinés. | RETC | 01,02,03 ou 04 | Mêmes carrosseries que pour les REM. | |

(1) Les sous-catégories et sous-sous-catégories de la catégorie internationale L ne peuvent être affectées qu'aux véhicules conformes au règlement (UE) n° 168/2013.

(2) Ces carrosseries ne peuvent être affectées qu'à des véhicules de la catégorie internationale L conformes au règlement (UE) n° 168/2013.

(3) La lettre " G " peut être ajoutée comme suffixe à la lettre et au numéro d'identification de la catégorie si le véhicule est " hors route " conformément à la directive 2007/46/CE.

(5) Bien que classés dans le groupe véhicules affectés au transport de marchandises, les conditions de circulation des tracteurs routiers sont déterminées par le genre des semi-remorques qui leur sont attelées.

(6) Tracteurs ne répondant pas à la définition du tracteur agricole visée à l'article R. 311-1 du code de la route.

(7) Comme pour les plateaux, le poids à vide de ces véhicules ne comprendra pas le poids des ridelles amovibles, des rehausses et de la bâche.

(8) Cette mention est strictement réservée aux véhicules destinés à l'exportation.

III.-Véhicules spécialisés non affectés au transport de marchandises

| GENRES | ABRÉVIATIONS | | CARROSSERIES | ABRÉVIATIONS |
|------------------------------------|--------------|------------------|------------------------------------|--------------|
| | Nationales | Catégories CE | | |
| Véhicules automoteurs spécialisés. | VASP | M1 (3) | Ambulance (pour personne couchée). | AMBULANC |
| | | N1, N2 ou N3 (3) | Atelier. | ATELIER |
| | | N1, N2 ou | Bazar forain. | BAZ FOR |

ANNEXE 5

| | | | |
|--|----------------------|---------------------------------|----------|
| | N3 (3) | | |
| | N1, N2 ou N3 (3) | Bennes à ordures ménagères. | BOM |
| | M1 (3) | Caravane (*). | CARAVANE |
| | N1, N2 ou N3 (3) | Chariot porteur (9). | CHAR POR |
| | N1, N2 ou N3 (3) | Dépannage. | DEPANNAG |
| | N1, N2 ou N3 (3) | Fourgon blindé. | FG BLIND |
| | M1 (3) | Fourgon funéraire. | FG FUNER |
| | N1, N2 ou N3 (3) | Grue. | GRUE |
| | M1 ou N1 (3) | Handicapés. | HANDICAP |
| | N1, N2 ou N3 (3) | Incendie. | INCENDIE |
| | N1, N2 ou N3 (3) | Magasin. | MAGASIN |
| | M1, N1, N2 ou N3 (3) | Sanitaire. | SANITAIR |
| | N1, N2 ou N3 (3) | Travaux publics et industriels. | TRAVAUX |
| | N1, N2 ou N3 (3) | Voirie. | VOIRIE |
| | M1, N1, N2 ou N3 (3) | Divers (non spécifiée). | NON SPEC |
| | | | |

ANNEXE 5

| | | | | |
|------------------------------|------|----------------|--|----------|
| | | M1 (3) | Adaptation réversible dérivée de VP | DERIV VP |
| Semi-remorques spécialisées. | SRSP | 01,02,03 ou 04 | Mêmes carrosseries que pour les véhicules automoteurs spécialisés sauf ambulance et chariot porteur. | |
| Remorques spécialisées. | RESP | 01,02,03 ou 04 | Mêmes carrosseries que pour les semi-remorques spécialisées. | |

(*) Catégories de véhicules pouvant être immatriculés avec un usage véhicule en transit temporaire.

(3) La lettre " G " peut être ajoutée comme suffixe à la lettre et au numéro d'identification de la catégorie si le véhicule est " hors route " conformément à la directive 2007/46/CE.

(9) Engins spéciaux de la catégorie A, prévus par l'article 9 de l'arrêté du 20 novembre 1969.

IV.-Véhicules agricoles réceptionnés conformément au règlement (UE) n° 167/2013

| GENRES | ABRÉVIATIONS | | CARROSSERIES | ABRÉVIATIONS |
|----------------------------------|--------------|---|-------------------------|--------------|
| | Nationales | Catégories CE | | |
| Tracteurs agricoles à roues. | TRA | T1a, T1b, | Agricole. | AGRICOLE |
| | | T2a, T2b, | Forestier. | FOREST |
| | | T3a, T3b, T4.1a, T4.1b, T4.2a, T4.2b, T4.3a ou T4.3b | Divers (non spécifiée). | NON SPEC |
| Tracteurs agricoles à chenilles. | | C1a, C1b, | | |

ANNEXE 5

| | | | | |
|------------------------------------|------|--|--|----------|
| | | C2a, C2b, C3a, C3b, C4.1a, C4.1b, C4.2a, C4.2b, C4. 3a ou C4.3b | | |
| Remorques agricoles. | REA | R1a, R1b, R2a, R2b, R3a, R3b, R4a ou R4b | Mêmes carrosseries que pour les remorques routières. | |
| Machines ou instruments remorqués. | MIAR | S1a, S1b, S2a ou S2b | Divers (non spécifiée). | NON SPEC |

IV bis.-Véhicules agricoles autres que ceux réceptionnés conformément au règlement (UE) n° 167/2013

| GENRES | ABRÉVIATIONS | | CARROSSERIES | ABRÉVIATIONS |
|----------------------|--------------|--------------------------|--|--------------------------------|
| | Nationales | Catégories CE | | |
| Tracteurs agricoles | TRA | T1, T2, T3 ou T4 | Agricole. Forestier. Divers (non spécifiée). | AGRICOLE FOREST NON SPEC |
| Remorques agricoles. | REA | R1 ou R1a, R2 ou R2a, | Mêmes carrosseries que pour les remorques routières. | |

ANNEXE 5

| | | | | |
|------------------------------------|------|---|---|----------|
| | | R3 ou R3a, R4 ou R4a | | |
| Semi-remorques agricoles. | SREA | R1 ou R1a, R2 ou R2a, R3 ou R3a, R4 ou R4a | Mêmes carrosseries que pour les semi-remorques routières. | |
| Machines agricoles automotrices. | MAGA | / | Divers (non spécifiée). | NON SPEC |
| Machines ou instruments remorqués. | MIAR | S1 ou S1a, S2 ou S2a | Divers (non spécifiée). | NON SPEC |

B.-Genres et carrosseries anciennes

| ABRÉVIATIONS DES APPELLATIONS ANCIENNES | | ABRÉVIATIONS DES APPELLATIONS EN VIGUEUR | |
|---|-------------|--|-------------|
| Genre | Carrosserie | Genre | Carrosserie |
| MTL 1 | SOLO | MTL | SOLO |
| MTL 2 | SIDE-CAR | | SIDE-CAR |
| MTL 3 | | | |
| MTTE (11) | SOLO | MTT1 | SOLO |
| | SIDE-CAR | MTT2 | SIDE-CAR |
| TQM | TRICYCLE | TM | TM P1 |

ANNEXE 5

| | | | |
|-------------|-----------------|-------------|---|
| | | | TM P2 |
| CYCL TQM | VTTE QUADRI | QM | QLEM QLOM P |
| VTSU | Divers | CTTE | BEN AMO BENNE BEN CERE BETAIL CASIERS BETON |
| VTST | Divers citernes | CTTE ou CAM | CIT ALIM CIT ALTD CIT BETA CIT CHIM CIT GAZ CARB LEG CARB LRD CIT VID CIT EAU CIT PULV |
| VTST | Divers | CTTE ou CAM | FOURGON |

ANNEXE 5

| | | | |
|---|-------------------|------|---|
| | | | FG TD DERIV VP |
| VTSU | Travaux et divers | VASP | ATELIER BAZ FOR BOM CARAVANE CHAR POR DEPANNAG FG FUNER GRUE HANDICAP INCENDIE MAGASIN SANITAIR TRAVAUX VOIRIE NON SPEC |
| <p>(11) Pour les motocyclettes d'un type réceptionné avant le 1er juillet 1996 et immatriculées selon l'ancienne nomenclature avec le genre MTTE :</p> <ul style="list-style-type: none"> -il peut y avoir rectification du certificat d'immatriculation pour y indiquer le nouveau genre MTT1 si elles peuvent être identifiées comme appartenant à ce genre ; -en l'absence de rectification de la carte grise, elles sont assimilées à des motocyclettes de genre MTT2 selon la nouvelle nomenclature. | | | |