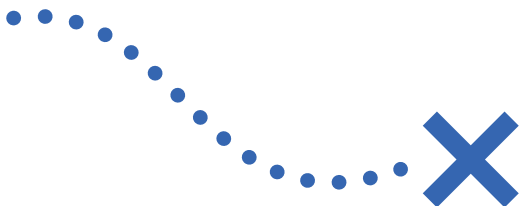


**K**ierowco ! Dnia 1 lutego 2020 r. Wielka Brytania wyszła z Unii Europejskiej. Do 31 grudnia 2020 r. nie będzie to pociągało za sobą żadnych zmian dla Ciebie, ale od 1 stycznia 2021 r. będziesz musiał przekraczać granicę i udokumentować przepisanymi przepisami dopełnienie formalności celnych

Przygotuj się do tej zmiany i wcześniej poznaj nowe formalności. W ten sposób unikniesz zablokowania i opóźnień na granicy.

Opisano tu różne sytuacje samochodów ciężarowych, przekraczających granicę między Francją a Wielką Brytanią od 1 stycznia 2021 r.

**Przygotujmy się razem do Brexitu**



## Użyteczne kontakty i linki z informacjami o Brexicie

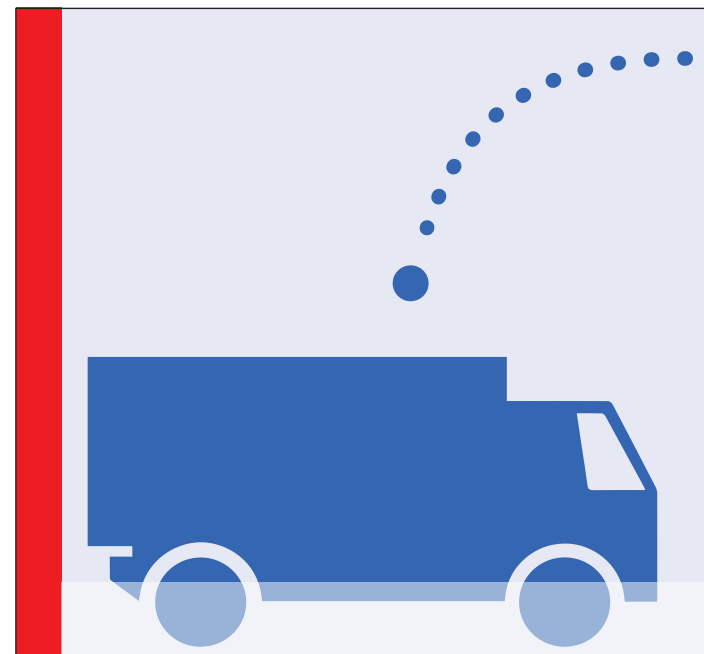
Zwracam się do pracodawcy (przewoźnika lub w miejscu załadunku) o dokumenty wymagane do przewozu towarów przez granicę.

- **Portal francuskich służb celnych :**  
[www.douane.gouv.fr](http://www.douane.gouv.fr)
- **Serwis informacji celnej :**  
+33 8 11 20 44 44 (0,06 EUR za każdą minutę plus standardowy koszt połączenia)
- **Formularz kontaktowy :**  
[www.douane.gouv.fr/contact-et-assistance/etre-rappele](http://www.douane.gouv.fr/contact-et-assistance/etre-rappele)



*Dokument dostępny także w innych językach*

[www.douane.gouv.fr](http://www.douane.gouv.fr)

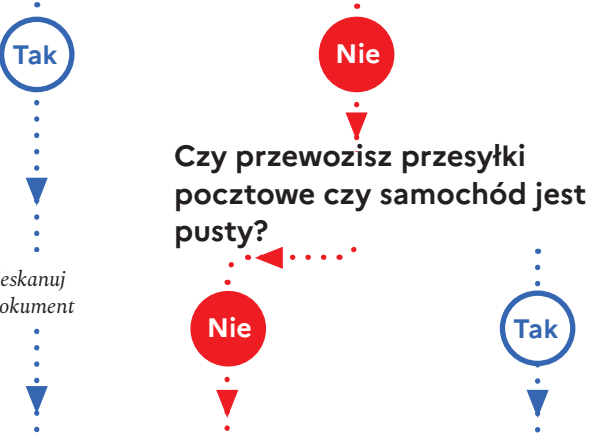


## Import i eksport po Brexicie

Staram się jak najlepiej  
przygotować do  
przekroczenia granicy

# Import


Czy masz dokumenty celne z kodami paskowymi? 




Czy przewożysz przesyłki pocztowe czy samochód jest pusty?



**TIR ATA** Jeżeli masz status TIR lub ATA\*  
*Nie zapomnij zgłosić tego celnikom*

 Jeżeli przewożysz towary, podlegające kontroli sanitarnej, weterynaryjnej lub fitosanitarnej  
Można domniemywać, że powinieneś to zgłosić SIVEP\*\*  
*Musisz zgłosić się do służb SIVEP\*\**

 Jeżeli przewożysz produkty rybołówstwa  
*Nie zapomnij zgłosić tego służbom SIVEP\*\**

**Nie**  
Musisz zgłosić się do francuskich służb celnych i załatwić formalności konieczne do kontynuowania kursu.

**Szczęśliwej podróży!**

Którym pasem wjeżdżam na terytorium Francji?



**Zielonym**

Jeżeli załatwiłem wszystkie formalności celne i nie podlegam kontroli celnej ani kontroli SIVEP, to mogę od razu wjechać na autostradę.




**Pomarańczowym**

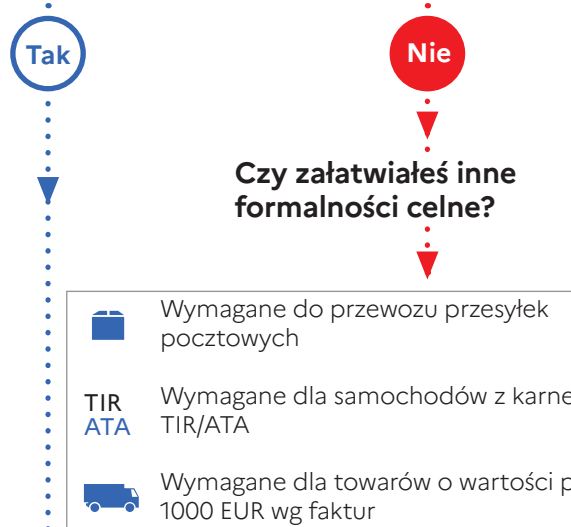
Jeżeli muszę zgłosić się do służb celnych (mam status TIR lub ATA, nie dokonałem przepisowo formalności, ładunek mojego samochodu wybrano do kontroli) lub służb SIVEP (przewożę towary SPS\* lub produkty rybołówstwa).





\*towary podlegające przepisom sanitarnym lub fitosanitarnym

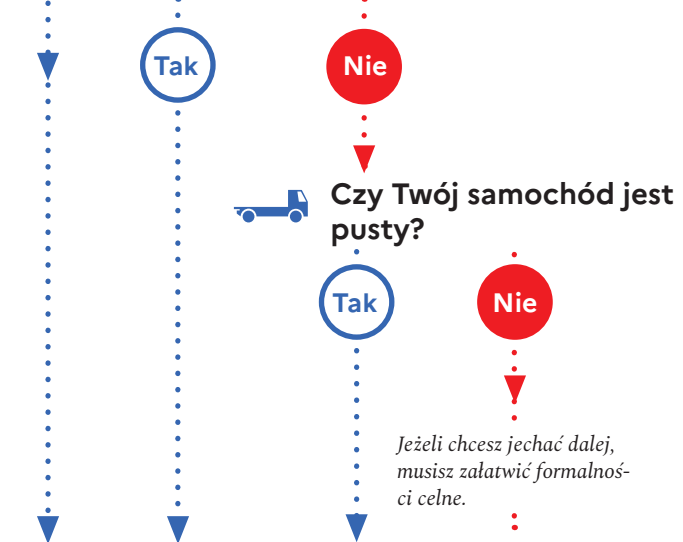
# Eksport

Czy masz dokumenty celne z kodami paskowymi? 



Czy załatwiłeś inne formalności celne?

-  Wymagane do przewozu przesyłek pocztowych
- TIR ATA** Wymagane dla samochodów z karnetem TIR/ATA
-  Wymagane dla towarów o wartości poniżej 1000 EUR wg faktur



 Czy Twój samochód jest pusty?

**Tak**

**Nie**  
Jeżeli chcesz jechać dalej, musisz załatwić formalności celne.

**Szczęśliwej podróży!**

\*\*karnet międzynarodowego transportu drogowego lub czasowe zezwolenie przewozowe

\*karnet międzynarodowego transportu drogowego lub czasowe zezwolenie przewozowe  
\*\*Inspekcja weterynaryjno-fitosanitarna